



Gargano Sailing Club
(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con
A.I.C.W.)

Campionato Italiano Formula Windsurfing
Pinna-2026
23 e 24 Settembre 2026

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1-REGOLE

- 1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
- 1.3 <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/709-bozza-regolamento-di-regata-2025-2028/file.html>

Il Regolamento di Classe Internazionale ove non in contrasto fra Bando e Idr.

La regola 2.3 del FW Championship rules, non verrà applicata e non vi saranno categorie di peso.

https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/03/17112646/IFWS_CR_2023-02Feb-17.pdf

2-ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online al seguente link: www.aicw.it entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del giorno 23/09/2026

3-COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà accessibile al seguente link: www.aicw.it

4-ELEGGIBILITA': L'ammissione è libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2026, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW, e con il tesseramento FIV 2026 comprensivo di assicurazione r.c.. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. È fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.

Al Campionato sarà possibile partecipare con una tavola di produzione di serie contenuta nell'elenco fornito dalla Classe Internazionale Formula Windsurfing. Per la Division Pinna: tre pinne che non devono emergere per più di 700 mm sotto lo scafo

Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate **tre vele** come da schema:

	Minimo	Massimo
Uomini		12,50mq.
Donne		11,0 mq.
Youths		11,0 mq.
Junior		10,0 mq.

Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura. Il

Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

Eventuali Atleti stranieri verranno mantenuti in classifica, con il loro punteggio globale, ma non potranno ricevere il titolo di Campione Italiano, ai fini del titolo varrà il primo Italiano in classifica.

5 - VALIDITA' DELLA CATEGORIA E SUDDIVISIONI:

- Assoluta, Maschile e Femminile.
- Master: 40 anni compiuti, estrapolata dalla generale.
- GrandMaster: 50 anni compiuti e anni precedenti, estrapolata dalla generale.
- Legend: 60 anni compiuti, estrapolata dalla generale.
- Under 20, Under 17, Under 15: (che non abbiano compiuto 20 anni alla data della regata). La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master, Grandmaster e Legend si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Nel caso all'interno della categoria Legend o GranMaster non fossero presenti almeno 3 concorrenti ciascuna, i relativi regatanti verranno inseriti rispettivamente all'interno della categoria GranMaster e Master.

6-ISCRIZIONI E QUOTE:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite [MODULO ONLINE](#) recuperabile sul sito AICW entro e non oltre la data del **15/09/2026** Entro tali date gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **euro 80**

I pagamenti in ogni caso dovranno essere effettuati a mezzo di bonifico bancario intestato a: Associazione Italiana Classi Windsurf, conto corrente n. 793, presso Banco San Geminiano e San Prospero Gruppo Banco Popolare, Filiale di Lugo di Romagna.

IBAN: IT75W050342380100000000793 Indicando in causale: A.I.C.W. CAMPIONATO ITALIANO FORMULA PINNA- 2025, Nome, Numero Velico, NOME E COGNOME.

In caso di un unico Bonifico per più tavole indicare i numeri velici di tutte le tavole.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@aicw.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO

VELICO, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Per coloro che si iscriveranno dopo la data indicata, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del 30%.

Per gli Under 20 la quota di iscrizione è del 30% in meno rispetto alle altre categorie.

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e/o a segreteria@aicw.it, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI.

La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00 del primo giorno di regata di tutte le tappe.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione.
- Tessera FIV 2026 con visita medica agonistica in corso di validità.
- Assicurazione r.c., non necessaria se in possesso di Tessera FIV Plus
- Tessera AICW 2026.
- Per eventuali stranieri sono necessarie le tessere e assicurazione previste dalla propria nazione d'appartenenza.

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E'

possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

7-PUBBLICITA': La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:

http://www.federvela.it/sites/default/files/pubblicita_2015_v_1.pdf

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

8-PROGRAMMA: L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 12:00 del primo giorno di regata.

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.00 del medesimo giorno.

9-ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE: Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

10-SEDE DELL'EVENTO:

23-24- Settembre 2026

Gargano Sailing Club- Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la spiaggia del Camping UMBRAMARE VILLAGE LITORANEA VIESTE-PESCHICI

11-PROVE PREVISTE: Numero di prove

Verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata, come da regolamento Internazionale. Il limite del vento non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure di partenza misurati come da Regole di Classe, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano

sufficienti per proseguire la competizione tenendo in considerazione che i windsurf sono imbarcazioni plananti e non dislocanti.

Il target time per la regata è di 20 minuti

12-SISTEMA DI PUNTEGGIO: Verrà applicato il vigente regolamento World Sailing, al 1° concorrente 1 punto, al secondo concorrente 2 punti e così via, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, 11 o 12 prove 3 scarti.

13-DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO
E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Per la categoria Foil è consigliato l'utilizzo di casco e muta lunga.

14-PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che

testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18 – PREMI E CLASSIFICHE: Si redigeranno classifiche per le seguenti categorie:

Assoluta 1-2-3
Femminile 1-2-3
Master 1
GrandMaster 1
Legend 1
Under 20 1-2-3
Under 17 1-2-3
Under 15 1-2-3

19. MODULO DI STAZZA

[MODULO ONLINE](#) presente sulla pagina dedicata ai BANDI DI RE-



GATA.

20. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il Circolo organizzatore, ai riferimenti del punto 10 del presente bando.