

# ISTRUZIONI DI REGATA

## 1°Tappa Campionato Italiano Slalom/1°Tappa Campionato Italiano Slalom Giovanile

SLALOM; Division Pinna/FOIL



### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'ASD Compagnia del Porto Marsa 'A Rillah Y.C. in collaborazione con ASD Circolo Velico Scirocco

Riferimenti e Contatti: Mario Schinina Lungomare Mediterraneo – 97010 Marina di Ragusa

mobile: 335-6580023

Sede dell'evento: MARINA DI RAGUSA

### Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

### Notazioni ai punti e delle Istruzioni di Regata:

**[NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

**[SP]** Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

### 01. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

1 °Tappa Campionato Italiano Slalom Assoluto/1°Tappa Campionato Italiano Slalom Giovanile

### 02. LOCALITA' E DATE DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno a Marina di Ragusa presso la sede del Marsa 'a Rillah Y.C. dal 19 al 21 aprile 2024

### 03. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 3.1 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;
- 3.2 **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il

Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

- 3.3 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
- 3.4 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (diverso dal can. 16):
- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| Gestione regata    | Canale VHF 72 |
| Gestione sicurezza | Canale VHF 72 |
- 3.5 È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: (Mario 335-6580023 – Nadia 3395019307);
- 3.6 **[SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati dovranno, entro il tempo limite delle proteste, firmare il rientro di tutti i propri atleti mediante l'applicazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/14553>.
- Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio "Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro." Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi delle dichiarazioni di rientro, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3 (c).
- 3.7 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata come canali per la gestione della sicurezza, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso (Modifica della RRS 37).
- 3.8 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra al più presto ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua. Nel caso di non rientro o rientro ritardato la barca responsabile potrà essere penalizzata.
- 3.9 Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà sempre essere indossato dal concorrente quando in acqua.
- 3.10 **RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI**  
I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.  
Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

## **04 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

- 4.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 4.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 4.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

## **6. COMUNICATI AI CONCORRENTI**

- 6.1 Allo scopo di evitare fraintendimenti, eventuali modifiche alle presenti istruzioni e altri Comunicati

Ufficiali del CdR ai concorrenti è raccomandato di presentarsi agli Skipper meeting.

6.2 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una Categoria, il segnale si applica solo alla relativa flotta.

6.3 Intelligenza a terra: la regata odierna è differita. Il primo segnale di avviso sarà esposto non meno di 15 minuti dopo che lo stesso segnale sarà ammainato. Questa parziale modifica della definizione di Intelligenza nella sezione “definizioni” WRRS 2025/2028.

La sequenza delle partenze verrà data in barca Comitato mediante indicazione della Heat (tabelloni bianchi con descritta la Heat corrispondente).

## **7. AMMISSIONE, SCAFI E ATTREZZATURE**

Come da bando di regata.

## **10. NUMERI VELICI**

I numeri velici, di colore nero su fondo bianco, dovranno essere posizionati su entrambe i lati della vela nelle misure e posizione prevista dal regolamento WS con integrazione dell'Appendice B Regole di regata per tavole a vela.

## **11. STATUS E PROGRAMMA**

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 13,00 del 17 aprile 2026. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper meeting fissato per le 11:00 del 17 aprile 2026. Durante lo Skipper meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diversedisposizioni comunicate on line entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessun tabellone potrà avere inizio dopo le ore 17.30 del medesimo giorno e le 17.00 dell'ultimo giorno, ma potrà essere completato quello in corso.

## **12. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno comunicati con affissione in bacheca. Si raccomanda ai concorrenti di presenziare agli skipper meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate. Eventuali notifiche verranno comunicate in barca Comitato a seconda delle condimeteo.

## **13. DISCIPLINE CONTEMPLATE**

È previsto lo svolgimento della disciplina Slalom; Division Pinna/Foil.

## **14. PERCORSI**

I percorsi downwind sono raccomandati; il CdR, a sua discrezione, può utilizzare qualsiasi altro tipo di percorso compreso tra questi: ins&out – partenze di flotta. Forma e colore delle boe di percorso, di partenza e di arrivo, la linea di partenza e quella di arrivo verranno indicate durante gli skipper meeting

## **15. PARTENZA**

Le partenze saranno identificate dalla Bandiera F blu su fondo bianco per la classe Foil e P blu su fondo bianco per la classe Pinna.

Il colore delle boe di percorso sarà indicato durante lo skipper meeting. Per questioni organizzative le boe, potranno essere cambiate con altri colori. In questo caso verrà data comunicazione in barca partenze, oppure allo Skipper meeting.

## 16. PROCEDURE DI PARTENZA - PROTESTE

a) Le procedure di partenza per lo slalom saranno le seguenti:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti dal Segnaledi partenza
<b>Attenzione</b>	Bandiera di classe e/o numero della batteria	<b>3</b>
<b>Avviso</b>	Bandiera rossa su – 1 segnale acustico	<b>2</b>
<b>Preparatorio</b>	Bandiera rossa giù Bandiera gialla su – 1 segnale acustico	<b>1</b>
<b>Ultimi 30 secondi</b>	Bandiera gialla giù	<b>30 secondi</b>
<b>Partenza</b>	Bandiera verde su - 1 segnale acustico	<b>0</b>

Questo modifica la regola 26.1 delle WCRR.

ii) Partenza a coniglio:

a discrezione del CDR, le procedure devono essere comunicate ai concorrenti durante loskipper meeting.

a) Richiami:

a parziale modifica delle ESCR la regola 29 sarà applicata solo per la finale vincenti. Per tuttele altre partenze non verrà utilizzato il primo ripetitore e una bandiera nera esposta all'arrivo indicherà che il CdR ha squalificato uno o più concorrenti appartenenti alla batteria appena conclusa per infrazione alla regola 29 delle WCRR.

La decisione del CdR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Un concorrente chepartecipa alla batteria successiva sebbene squalificato verrà classificato, per quella serie, DNE.

Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle RRS sopra citate (questo modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.

Se all'arrivo della prova il concorrente decide di protestare deve avvisare il Comitato di Regata immediatamente indicando il numero della barca protestata e formalizzare poi a terra la protesta in segreteria.

I Moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata, come da regola 62.2 a) RRS

Per ogni flotta il tempo limite è di 4 minuti al più tardi che l'ultima tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A".

Il calendario delle udienze verrà comunicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare I concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nell'area dedicata al CdR e CdP e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trentaminuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno comunicati per informare le tavole interessate, in accordo con la RRS 61.1.(b).

Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdR e CdP.

Una tavola può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).

Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR e/o il CdP può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CdR o il CdP può comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard.

Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

### **17. LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO**

La Linea di Partenza e la linea di arrivo verranno descritte durante lo skipper meeting.

(DP)(NP) Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le tavole il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare a meno di 100 metri dalla linea di partenza o dei suoi prolungamenti.

Una tavola che parta oltre 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza. Le SEQUENZE di partenza saranno indicate dall'esposizione del numero della batteria.

La linea di Arrivo sarà tra l'asta con bandiera a scacchi esposta su una barca Arrivi del CdR e un gavitello rosso e con una bandiera di colore blu situato a poppavia della stessa barca.

### **18. TEMPO LIMITE**

I concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF;

il target time per un percorso downwind è di 4 minuti.

### **19. LIMITE DI VENTO**

**Vento limite PINNA:** il vento per la disciplina PINNA è **11 NODI**. Se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli **11 nodi** il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

**Vento limite FOIL:** il vento per la disciplina Foil è **7-20 nodi**. Se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli **7 nodi** il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

Per chiamare in mare la flotta con Foil insieme alla bandiera Intelligenza o alla bandiera D saranno esposte la bandiera **F (per Foil)** o **P (per pinna)**.

• Sono ammesse solo partenze separate tra Foil e Pinna.

### **20. PROVE PREVISTE**

Non si possono completare più di 4 prove al giorno (4 Fin e 4 Foil)

### **21. SISTEMA DI PUNTEGGIO e PARITA'**

A modifica del regolamento IFCA Class, al **1° concorrente 0,7 punti**, al **secondo concorrente 2 punti** e così via. A modifica di WRRS Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10

prove 2 scarti, da 11-12 prove 3 scarti. Eventuali stranieri verranno estrapolati ai fini della classifica finale. In caso di mancanza di vento alla singola tappa verrà concesso il punteggio minimo ai presenti alla tappa, in funzione del numero dei presenti. A puro titolo di esempio: 15 presenti iscritti (8600 punti).

## **22. RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata come da Bando di Regata.

## **23. VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA (DP)**

23.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

23.2 Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione (DP 2 PUNTI).

23.3 La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza (DP 3 PUNTI) per ogni prova disputata in difetto.

## **24. COMUNICAZIONI RADIO (DP)**

Il canale VHF di servizio sarà il 72.

Un concorrente non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

## **25. REGOLA ECOLOGICA (SP)**

Per lo smaltimento rifiuti vige la RRS 47. RRS. I concorrenti e le Persone di Supporto non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR.

Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo sia in spiaggia che nell'area di regata.