

ISTRUZIONI DI REGATA CIRCUITO LONG DISTANCE 2026

SLALOM; Division Pinna/FOIL

1^ Tappa VOLTRI

ESCR = Slalom Experimental Rules

AO = Autorità Organizzatrice

CR = Comitato di regata

RRS = Una regola del IFCA WCRR 2021-2024

BdR = Bando di regata

IdR = Istruzioni di regata

AUC = Albo Ufficiale Comunicati

CP = Comitato delle proteste

Nelle Istruzioni di Regata le notazioni

- [DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

La penalità non deve essere inferiore al 10% e può arrivare fino alla squalifica non scartabile (DNE), a seconda della gravità;

- [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta tavola contro tavola (modifica RRS 60.1(a)).

- [SP] Regole per le quali il CDR o il CDP possono applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia, il CdR o il CdP può comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard.

Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

01. AUTORITA' ORGANIZZATRICE E CIRCOLO

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega il Circolo Tramontana surf Voltri in collaborazione con Yacht Club Italiano Genova, ed in collaborazione con AICW. segreteria@aicw.it

02. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

1°Tappa CIRCUITO ITALIANO LONG DISTANCE 2026

03. LOCALITA' E DATE DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Circolo Tramontana Surf Voltri (GE) nelle date del 7 e 8 Marzo 2026 (con eventuale recupero per mancanza di condimeteo nelle date del 14 e 15 Marzo 2026.

04. COMITATO DI REGATA, come da Nomina FIV

Comitato Unico così composto

Presidente CdR

1° membro CdR.....

05. REGOLAMENTO

5.1 La regata è governata dalle “Regole” come definite nelle WCRR 2021-2024.

5.2 Per la risoluzione della parità sarà applicata l’Appendice “A.2” del WCRR. (Miglior risultato in tutte le regate svolte) ai fini della Classifica Assoluta.

5.3 La “Normativa per l’Attività Sportiva F.I.V. 2026” è da considerarsi regola.

5.4 Con l’esposizione della bandiera “L” del CIS sull’imbarcazione del CdR, potranno essere impartite in acqua istruzioni verbali anche a modifica di queste stesse IdR

5.5 In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime.

6. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA (DP) (NP)

6.1 Il CdR potrà protestare una tavola per un’infrazione a queste regole di sicurezza o comminare una penalità discrezionale (DP) senza udienza.

6.2 (DP) E’ in vigore la RRS 40.1. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento, il casco nelle prove Foil, in ogni momento quando siano in acqua tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

6.3 I concorrenti che non prendano parte ad una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

6.4 Una tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l’area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR di essere rientrata a terra. Appena possibile.

6.5 I concorrenti che si ritirano dalle prove, in conformità alla IdR punto 5.4, devono

compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;

I concorrenti non in regata non dovranno interferire con altri concorrenti in regata o con le imbarcazioni di assistenza.

6.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte di una imbarcazione di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la tavola e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla tavola abbandonata in modo che si sappia che il concorrente è stato comunque salvato.

7. CODICE DI COMPORTAMENTO

(DP)(SP) I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

8. ALBO DEI COMUNICATI ED ALBERO DEI SEGNALI

8.1 A modifica del punto 3 del BDR, l'Albo dei Comunicati sarà fisico e disponibile presso la S.R.

8.2 L'albero dei segnali sarà posizionato a Terra nelle vicinanze della Segreteria di Regata

8.3. SEGNALI A TERRA:

N.B. QUANDO UN SEGNALE VISIVO È ESPOSTO SUL SIMBOLO DI UNA CATEGORIA, QUEL SEGNALE SI APPLICA SOLO ALLA RELATIVA FLOTTA.

- INTELLIGENZA a terra: la regata odierna è differita. Il primo segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo che lo stesso segnale sarà ammainato. Questo a parziale modifica della definizione di Intelligenza nella sezione “definizioni” WCRR 2021-2024.

- SEGNALI IDENTIFICATIVI DI CATEGORIA

- **PINNA**: bandiera con lettera P blu su fondo bianco per pinna.

- **FOIL**: bandiera con lettera F blu su fondo bianco per pinna.

09. AMMISSIONE, SCAFI E ATTREZZATURE

Come da bando di regata.

10. NUMERI VELICI

I numeri velici, di colore nero su fondo bianco, dovranno essere posizionati su entrambe i lati della vela nelle misure e posizione prevista dal regolamento WS con integrazione dell'Appendice B Regole di regata per tavole a vela.

11. STATUS E PROGRAMMA

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 9.30 del 7 Marzo 2026. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper meeting fissato per le ore 8.30. Durante lo Skipper meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni comunicate on line entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessun tabellone potrà avere inizio dopo le ore 15.00 del medesimo giorno e le 15.00 dell'ultimo giorno, ma potrà essere completato quello in corso.

12. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

12.1 Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno comunicati con affissione in bacheca. È fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli skipper meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate.

12.2 Allo scopo di evitare fraintendimenti, eventuali modifiche alle presenti istruzioni e altri Comunicati Ufficiali del CdR ai concorrenti è fatto obbligo di presentarsi agli Skipper meeting.

13. DISCIPLINE CONTEMPLATE

È previsto lo svolgimento della disciplina Slalom LONG DISTANCE; Division Pinna/Foil.

14. PERCORSI

14.1 Le boe di percorso saranno cilindriche grandi di colore giallo; Per questioni organizzative le boe, potrebbero essere cambiate con altri colori. In questo caso verrà data comunicazione in barca partenze.

14.2. I percorsi saranno descritti durante gli Skypper meeting.

14.2 il CdR, a sua discrezione, può utilizzare qualsiasi altro tipo di percorso compresi nelle IFCA Rules.

15. PARTENZA

15.1 Nel caso di partenza a coniglio la partenza sarà data da un gommone che taglierà la linea con esposta una bandiera AICW. Le tavole dovranno partire **OBBLIGATORIAMENTE** a poppavia del suddetto gommone, pena la squalifica dalla LONG DISTANCE.

15.1 Le partenze in acqua saranno identificate dalla bandiera di divisione corrispondente (Pinna/Foil)

15.2 (DP)(NP) Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le tavole il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare a meno di 100 metri dalla linea di partenza o dei suoi prolungamenti.

15.3 Una tavola che parta oltre 5 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza.

15.4 La linea di Arrivo sarà tra l'asta con bandiera a scacchi esposta su una barca Arrivi del CdR e un gavitello giallo situato a poppavia della stessa barca.

16. PROCEDURE DI PARTENZA

a) Le procedure di partenza per la LONG DISTANCE slalom saranno le seguenti:

Partenza a coniglio:

Le procedure VERRANNO comunicate ai concorrenti durante lo skipper meeting.

Nel caso si utilizzi il sistema SLALOM:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti dal Segnale di partenza
Richiamo	Bandiera di classe o numero della batteria	3
Avviso	Bandiera rossa – Ammainata del segnale di richiamo - 1 segnale acustico	2
Preparatorio	Bandiera gialla – Ammainata della bandiera rossa - 1 segnale acustico	1
	Ammainata della bandiera gialla	1/2
Partenza	Bandiera verde -- 1 segnale acustico	0

Questo modifica la regola 26.1 delle WCRR.

17. PROTESTE

17.1 Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle RRS sopra citate (questo modifica le regole

60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR verranno schedulate e discusse secondo gli orari previsti.

17.2 Se all'arrivo della prova il concorrente decide di protestare deve avvisare il Comitato di Regata immediatamente indicando il numero della barca protestata e formalizzare poi a terra la protesta in segreteria.

I Moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

17.3 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata, come da regola 62.2 a) RRS

17.4 Per ogni flotta il tempo limite è di 1 ora e 30 minuti al più tardi che l'ultima tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A".

17.5 Il calendario delle udienze verrà comunicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare I concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nell'area dedicata al CdR e CdP e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17.6 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno comunicati per informare le tavole interessate, in accordo con la RRS 61.1.(b).

17.7 Una tavola può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia, il CdR o il CdP può comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard.

Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

18. TEMPO LIMITE E TARGET TIME

- Il target time per un percorso LONG DISTANCE è di 60 minuti. Il Cdr utilizzerà tale dato per impostare il campo di regata. Differenze sostanziali rispetto a questa indicazione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione.

-Alla Long DISTANCE NON si applica il tempo limite.

19. LIMITE DI VENTO

Vento limite PINNA: il vento per la disciplina PINNA è **12 NODI**. Se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli **11 nodi** il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

Vento limite FOIL: il vento per la disciplina Foil è **7-20 nodi**. Se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli **7 nodi** il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

Per chiamare in mare la flotta con Foil insieme alla bandiera Intelligenza saranno esposte la bandiera **F (per Foil)** o **P (per pinna)**.

- Sono ammesse solo partenze separate tra Foil e Pinna.

20. PROVE PREVISTE

Per la LONG DISTANCE è prevista N. 1 singola prova di giornata.
(Fin e Foil)

21. SISTEMA DI PUNTEGGIO

A modifica del regolamento IFCA Class, al **1° concorrente 0,7 punti**, al **secondo concorrente 2 punti** e così via. A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, da 11-12 prove 3 scarti. Eventuali stranieri verranno estrapolati ai fini della classifica finale.

In caso di mancanza di vento alla singola tappa verrà concesso il punteggio medio ai presenti alla tappa, in funzione del numero dei presenti, secondo il punteggio IFCA. (A puro titolo di esempio con 20 concorrenti si sommeranno i punti $0,7+2+3+4+5+6+7+8+9= X$ dal 1° al 20° e si dividerà la somma ottenuta per 20).

22. RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

23. PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle vele (AICW-Sponsor) e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3). I concorrenti dovranno essere in regola con la licenza personale di pubblicità come da <http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicita> Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

24. VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA (DP)

24.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

24.2 Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione (DP 2 PUNTI).

24.3 La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza (DP 3 PUNTI) per ogni prova disputata in difetto.

25. COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Il canale VHF di servizio sarà il

Un concorrente non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

26. REGOLA ECOLOGICA (SP)

Per lo smaltimento rifiuti vige la RRS 47. RRS. I concorrenti e le PdS non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR.

Non potranno essere usati detersivi di alcun tipo sia in spiaggia che nell'area di regata.

27. PREMI

Come da Bando di Regata

28. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata come da Bando di Regata.