



Compagnia del Porto "Marsa 'A Rillah" Yacht Club, Circolo Surf Torbole, Talamone TWKC, Gargano Sailing Club

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con A.I.C.W.)

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO **(OPEN) SLALOM FIN & FOIL 2026**

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
----	--

1 REGOLE

- 1.1 Il Campionato Italiano ASSOLUTO SLALOM FIN & Foil AICW sarà governato dalle “Regole” come definite dalle Racing Rules Sailing– Windsurfing Edition (WCR). 2025-2028 <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/26024126/DR21-06-Windsurfing-Slalom-Racing-Rules-2025-2028.pdf>
- 1.2 Le regole generali della Classe IFCA verranno applicate, varranno anche le eventuali modifiche apportate al rispettivo regolamento di classe e loro aggiornamenti) Le partenze FOIL dovranno essere **OBBLIGATORIAMENTE** separate dalle partenze FIN (pinna).
- 1.3 https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/03/22101747/FUN_CR_20220401.pdf
- 1.4 Sarà discrezione esclusiva del Comitato di Regata valutare l'effettiva possibilità di disputare o continuare la prova a seconda delle condizioni meteo e/o di sicurezza.

2-ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online al seguente link: www.aicw.it

1° tappa l’apertura ufficiale della manifestazione è prevista per le ore 09.00 del giorno 17/04/2026 Compagnia del Porto “Marsa ‘A Rillah” Yacht Club

2° tappa l’apertura ufficiale della manifestazione è prevista per le ore 09.00 del giorno 22/05/2026 Circolo Surf Torbole, Torbole

3° tappa l’apertura ufficiale della manifestazione è prevista per le ore 09.00 del giorno 3/07/2026 Talamone Circolo TWCK

4° tappa l’apertura ufficiale della manifestazione è prevista per le ore 09.00 del giorno 25/09/2026 Gargano Sailing Club

3-COMUNICATI

L’albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link www.aicw.it e con solo valore di replica, nel sito del circolo. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l’invio di richieste.

4-ELEGGIBILITA’

L’ammissione è libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2026, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW e con il tesseramento FIV 2026 comprensivo dell’assicurazione RC valida per tutto l’anno solare 2026 come richiesto dalla Normativa Federale. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Autorità Nazionale di appartenenza, e comunque rimane l’obbligo di essere in possesso di un’assicurazione di responsabilità civile verso terzi valida con una copertura di almeno 1,5 milioni di euro.

È fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.

Si rammenta che NON è possibile per gli UNDER 20-17-15 iscriversi ad entrambi i campionati ma si deve scegliere se partecipare al Campionato OPEN, oppure al Giovanile

La larghezza massima delle tavole deve essere di 95 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero. Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, Il Comitato di Regata si riservano la possibilità di effettuare controlli di stazza a campione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno Comitato Tecnico, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

Tutto il materiale da utilizzare in ogni Tappa del Campionato 2026 (escluse pinne) dovrà essere stazzato la mattina del primo giorno di regata previsto per ogni Tappa e potrà essere sostituito con materiale analogo (per misura, larghezza, superficie, ecc.) solo in caso di rotture conclamate e verificate dal CdR presente, o da membri del Consiglio AICW presenti. Chiaramente la sostituzione non sarà reversibile, se non in caso di ulteriore rottura. In caso di mancata presentazione del Modulo di Stazza il primo giorno di regata previsto per ogni Tappa il concorrente non potrà presentarsi in Regata, e se lo farà sarà considerato DNS fino alla presentazione regolare del detto Modulo di Stazza.

Il Modulo di stazza da stampare e compilare per ogni singola Tappa è allegato in fondo al presente Bando.

Si potranno stazzare e registrare:

– 3 tavole e 6 vele complessive da stazzare ad ogni Regata prevista.

– obbligatoria 1 tavola foil;

– obbligatorie 2 tavole slalom;

– 6 vele, o meno, libere max 10mq;

– foil: 1 mast – 2 fusoliere – 2 ali anteriori e 2 ali posteriori;

Nel caso si partecipi alle SOLE prove pinna:

-n. 2 Tavole Slalom max 95 cm., come detto da stazzare prima di ogni Regata prevista, e 6 vele max 10 mq.

Nel caso si partecipi alle SOLE prove Foil;

-n. 1 tavola Foil max 95 cm., come detto da stazzare prima di ogni Regata prevista, e 6 vele max 10 mq.

5-Validità della categoria, suddivisioni e PREMI

5.1 Classifica **Slalom FOIL**. 1°-2°-3° Maschile, 1°-2°-3°Femminile.

5.1.1 Classifica **Slalom Pinna**. 1°-2°-3° Maschile, 1°-2°-3°Femminile.

5.2.1 **Masters 40 anni** compiuti al momento della 1° Tappa,

1°-2°-3° Maschile, 1°Femminile.

5.2.2 **GrandMasters 50 anni** al momento della 1° tappa, 1°-2°-3° classificato Maschile, 1° Femminile.

5.2.3 **Legends 60 anni** compiuti al momento della prima iscrizione, 1°-2°-3° classificato Maschile, 1° Femminile.

5.3 Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione

5.4 Ai fini dell'assegnazione del titolo Master e/o GrandMaster e/o Veterans si specifica che sono titoli separati e non cumulabili.

Si precisa che il titolo di Campione Italiano Slalom Giovanile UNDER 20-17-15 verrà assegnato al Campionato Italiano Giovanile Slalom Fin & Foil fatto da 4 tappe nelle medesime località e date.

Si precisa che il TROFEO PAOLO NEIROTTI inserito nella 2° tappa verrà assegnato al concorrente che partecipando sia al FIN che al Foil avrà il punteggio IFCA minore. Ove per punteggio si intende la somma dei punti maturati in ogni singola disciplina FIN & FOIL. (PUNTEGGIO IFCA)

6-ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite [MODULO ONLINE](#) e segreteria@aicw.it entro e non oltre la data indicata per ogni singola tappa:

1° tappa 04/04/2026

2° tappa 08/05/2026

3° tappa 20/06/2026

4° tappa 10/09/2026

Entro tali date gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 120 euro a tappa**, ovvero **40€ al giorno** PER SINGOLA giornata di regata.

SI PRECISA CHE LE QUOTE COMPRENDONO ENTRAMBE LE DISCIPLINE FIN&FOIL, NON È POSSIBILE RICHIEDERE SCONTI PER UNA SINGOLA DISCIPLINA.

Il pagamento deve essere effettuato a mezzo di bonifico bancario intestato a: Associazione Italiana Classi Windsurf, conto corrente n. 793, presso Banco San Geminiano e San Prospero Gruppo Banco Popolare, Filiale di Lugo di Romagna.

IBAN: IT75W0503423801000000000793 Indicando in causale: A.I.C.W. CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO SLALOM FIN & FOIL 2026, Nome, Numero Velico ITA-, NOME E COGNOME, ecc.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@aicw.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sottoelencata documentazione:

- La distinta di pagamento della quota di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus); anche per gli stranieri.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite modulo online correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Per coloro che si iscriveranno dopo la data indicata per ogni singola tappa, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del 30%. Per gli Under 20 la quota di iscrizione è del 30% in meno rispetto alle altre categorie.

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e/o a segreteria@aicw.it, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati ed il Modulo di Stazza, prima dello Skypper meeting. L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00

L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00 del primo giorno di regata di tutte le tappe.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione.
- tessere FIV 2026 con visita medica "agonistica" in corso di validità e assicurazione RC
- tessera AICW 2026
- Modulo di Stazza
- Per gli stranieri sono necessarie le tessere e assicurazione previste dalla propria nazione d'appartenenza.

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. È possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

Eventuali atleti stranieri potranno partecipare fermo restante il corretto tesseramento alla propria Federazione, la relativa visita medica agonistica e l'eventuale iscrizione alla propria Classe.

7-PUBBLICITA'

La Regata è classificata “a libera sponsorizzazione”. I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/lafedervela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

8-PROGRAMMA:

1° tappa- l'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11:00 del 17/04/2026.

2° tappa- l'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 13:00 del 22/05/2026.

3° tappa- l'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11:00 del 3/07/2026.

4° tappa- l'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 13:00 del 25/09/2026

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del primo giorno di regata di ogni singola tappa. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.30 del medesimo giorno per ogni tappa

9-ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE: Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

10-LOCALITA', DATE:

Le **4 Tappe**, che prevederanno **1 scarto** come da regolamento, sono:

- 1^ Tappa –17-19 Aprile 2026; Compagnia del Porto “Marsa ‘A Rillah” Yacht Club Marina di Ragusa
- 2^ Tappa – 22-24 Maggio 2026 CST Torbole (TN) Trofeo Neirotti
- 3^ Tappa –3-5 Luglio 2026; Talamone (GR) TWKC
- 4^ Tappa – 25-27 Settembre 2026; Gargano Sailing Club- Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la spiaggia del Camping UMBRAMARE VILLAGE LITORANEA VIESTE-PESCHICI

11- Prove previste RACE FORMAT

11.1 Uomini e Donne possono regatare insieme in funzione del numero di iscritti.

11.2 Non si possono completare più di 4 prove al giorno (4 Fin e 4 Foil).

11.3 La validità della tappa è con il completamento di un singolo tabellone per singola disciplina.

11.4 Tempo limite: i concorrenti della categoria **Maschile** che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente maschile a finire la batteria, saranno qualificati DNF; i concorrenti della categoria **Femminile** che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dalla prima concorrente femminile a finire la batteria, saranno qualificati DNF

11.5 SEQUENZE DELLE PARTENZE

Il Sistema che verrà utilizzato:

Windsurfing Competition Rule 26 –

11.6 I percorsi saranno come prescritto nelle istruzioni di regata o pubblicati sulla bacheca dei comunicati ufficiali, con vari formati compresa la LONG DISTANCE.

11.7 **Vento limite PINNA**: il vento per la disciplina PINNA è **12 NODI**. Se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli **12 nodi** il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

11.8 **Vento limite FOIL**: il vento per la disciplina Foil è **7-25 nodi**. Se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli **7 nodi** il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

12-DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO

È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Per il Foil è obbligatorio, pena la squalifica, indossare IMPACT VEST, CASCO e MUTA LUNGA

13- PUNTEGGIO SINGOLE PROVE, SCARTI, TAPPE, CLASSIFICA FINALE

A modifica del regolamento IFCA Class, al **1° concorrente 0,7 punti**, al **secondo concorrente 2 punti** e così via. A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, da 11-12 prove 3 scarti. Eventuali stranieri verranno estrapolati ai fini della classifica finale.

Gli atleti italiani si porteranno dietro il punteggio effettivo della posizione in classifica, questo significa che se sono 5° in classifica con 22 punti ma sono presenti 4 stranieri davanti, ai fini della classifica finale si manterranno i 22 punti e non sarò 1° con 0,7 punti.

In caso di mancanza di vento alla singola tappa verrà concesso il punteggio medio ai presenti alla tappa, in funzione del numero dei presenti, secondo il punteggio PWA. (A puro titolo di esempio con 20 concorrenti si sommeranno i punti PWA dal 1° al 20° e si dividerà la somma ottenuta per 20).

Con **n. 4 tappe** verrà concesso **n. 1 scarto di tappa**.

Ai fini dell'assegnazione del Campionato e dei relativi titoli, si utilizzerà il sistema a punti, riceveranno punti i primi 64 concorrenti, secondo la classificazione:

POSIZIONE	PUNTEGGIO
1	10000
2	9900
3	9800
4	9700
5	9600
6	9500
7	9400
8	9300
9	9200
10	9100
11	9000
12	8900
13	8800
14	8700
15	8600
16	8500
17	8400
18	8300
19	8200
20	8100
21	8000
22	7900
23	7800

24	7700
25	7600
26	7500
27	7400
28	7300
29	7200
30	7100
31	7000
32	6900
33	6800
34	6700
35	6600
36	6500
37	6400
38	6300
39	6200
40	6100
41	6000
42	5900
43	5800
44	5700
45	5600
46	5500
47	5400
48	5300
49	5200
50	5100

51	5000
52	4900
53	4800
54	4700
55	4600
56	4500
57	4400
58	4300
59	4200
60	4100
61	4000
62	3900
63	3800
64	3700

Gli Atleti NON presenti NON prenderanno punti se non unico punteggio uguale a 0 (PWA).

14-PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online al seguente link: <http://www.aicw.it/wp-content/uploads/2022/03/MODULO-PERSONE-DI-SUPPORTO.pdf>

di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15- DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16- [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17- ASSICURAZIONE

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18- MODULO DI STAZZA

[Modulo online](#)



19- ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il Circolo organizzatore, ai riferimenti del punto 10 del presente bando.