



YACHT CLUB ITALIANO



Circuito Italiano Long Distance 2026

Bando di Regata

1. ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV, Federazione Italiana Vela che delega gli Affiliati TRAMONTANA SURF VOLTRI A.S.D e YACHT CLUB ITALIANO A.S.D, CIRCOLO SURF TORBOLE, TALAMONE TWKC, e in collaborazione con A.I.C.W.

1. TAPPA-Tramontana Surf Voltri con Yacht Club Italiano (GE) 7-8 Marzo 2026
(con eventuale recupero 14-15 Marzo 2026);
2. TAPPA-Circolo Surf Torbole 19-21 Giugno 2026 (ONE HOUR)
3. TAPPA Talamone (GR) TWKC 3-5 luglio 2026.

2. AMMISSIONE, FORMAT REGATE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO

L'ammissione alla regata è libera.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento:

- F.I.V. 2026 con ASSICURAZIONE RC Tavole a Vela;
- AICW 2026.

Sulla tessera F.I.V. deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica agonistica (B)", rilasciata con certificato di idoneità all'attività sportiva agonistica comprovante la data di scadenza della visita medica stessa. I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

Eventuali atleti stranieri devono essere muniti di assicurazione RC (proof of valid third-party liability Insurance) e tessere federali o di classe valide per l'anno 2026. (sailing federation or class member's card).

È fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate.

Non saranno accettate iscrizioni FIV ed AICW in loco.

Formati previsti saranno:

Long distance Fin

Long distance Foil

Si precisa che la tessera di classe A.I.C.W. da diritto alla partecipazione sia alla divisione Fin che alla divisione Foil.

Gli iscritti con tavola IQFOIL dovranno essere tesserati con tessera A.I.C.W.

3. SUDDIVISIONI DI CATEGORIA

3.1 Categorie ammesse:

FIN, FOIL open maschile e femminile, under 20 (nati dal 2006 che non abbiano compiuti 20 anni).

Tutte queste categorie saranno suddivise in classifiche:

- Assoluta maschile e femminile FIN/FOIL

- Under 20 maschile e femminile FIN/FOIL
- MASTER, GM e Legends maschile e femminile FIN/FOIL

4. PREMI

- 4.1 Classifica Slalom ASSOLUTA FOIL. 1°-2°-3° Maschile, 1°-2°-3° Femminile.
- 4.2 Classifica Slalom ASSOLUTA PINNA. 1°-2°-3° Maschile, 1°-2°-3° Femminile.
- 4.3 Classifica Slalom Under 20 FOIL. 1°-2°-3° Maschile, 1°-2°-3° Femminile.
- 4.4 Classifica Slalom Under 20 PINNA 1°-2°-3° Maschile, 1°-2°-3° Femminile.
- 4.5 Masters 40 anni compiuti FOIL 1°-2°-3° classificato Maschile, 1° Femminile.
- 4.6 Masters 40 anni compiuti PINNA 1°-2°-3° classificato Maschile, 1° Femminile.
- 4.7 GrandMasters 50 anni compiuti FOIL 1°-2°-3° classificato Maschile, 1° Femminile.
- 4.8 GrandMasters 50 anni compiuti PINNA 1°-2°-3° classificato Maschile, 1° Femminile.
- 4.9 Legends 60 anni compiuti FOIL 1°-2°-3° classificato Maschile, 1° Femminile.
- 4.10 Legends 60 anni compiuti PINNA 1°-2°-3° classificato Maschile, 1° Femminile.
- 4.11 Le categorie di cui sopra avranno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.
- 4.12 Master e/o GrandMaster e/o Legends sono categorie separate e non cumulabili ai fini delle classifiche e premiazioni.

5. REGOLAMENTI

- 5.1 Le regate saranno disputate in base a:
 - a. Racing Rules Sailing- Windsurfing Edition (WCRR 2025-2028)
 - b. disposizioni integrative della FIV;
 - c. il Bando di regata;
 - d. le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 5.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevorranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali salvo applicazione della Reg. 63.7. (Modifica RRS 63.7).
- 5.3. Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione e/o allo Skipper Meeting.

Le regole generali della Classe IFCA verranno applicate, varranno anche le eventuali modifiche apportate al rispettivo regolamento di classe e loro aggiornamenti. Le partenze FOIL dovranno essere OBBLIGATORIAMENTE separate dalle partenze FIN (pinna). Con 3 tappe NON verrà concesso nessuno scarto.

6. STAZZE E MATERIALI

La larghezza massima delle tavole deve essere di 95 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero

Si potranno stazzare e registrare al massimo:

- 3 tavole e 6 vele.

- obbligatoria max 1 tavola foil;
- obbligatorie max 2 tavole slalom;
- 6 vele, o meno, libere max 10mq;
- Foil: 1 mast – 2 fusoliere – 2 ali anteriori e 2 ali posteriori;

Nel caso si partecipi alle **SOLE prove pinna**:

-n. 2 Tavole Slalom max 95 cm., e 6 vele max 10 mq.

Nel caso si partecipi alle **SOLE prove Foil**:

-n. 1 tavola Foil max 95 cm., e 6 vele max 10 mq.

Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il Comitato di Regata si riservano la possibilità di effettuare controlli di stazza a campione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno Comitato Tecnico, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

7. LIMITE DEL VENTO

Il limite minimo del vento in partenza per la disciplina della LONG DISTANCE FIN deve essere di 12 nodi.

Per la LONG DISTANCE FOIL il limite del vento in partenza deve essere di 7 nodi. Sarà in ogni caso discrezione esclusiva del Comitato di Regata valutare l'effettiva possibilità di disputare o continuare le prove in corso.

8. SALVAGENTE E SICUREZZA

È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

Per il Foil è obbligatorio, pena la squalifica, indossare IMPACT VEST, CASCO e MUTA LUNGA.

Per questioni di sicurezza generale si raccomanda che tutti coloro i quali non abbiano mai maturato esperienza di regata, e che intendono iscriversi, posseggano adeguate capacità in virata e in strambata, oltre che adeguata conduzione in andatura di bolina verso terra, a causa del vento di probabile direzione off (da terra).

9. PROVE PREVISTE

Verrà disputata una prova per giorno per format salvo annullamento di una prova in corso o recupero del giorno precedente, in relazione alle condizioni locali.

Percorsi ammessi: LONG DISTANCE, illustrato allo skipper meeting da svolgersi alle ore 09:00 del medesimo PRIMO GIORNO di regata.

10. PROGRAMMA

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting alle ore 8.30, od in un orario diverso che verrà collocato all'Albo Ufficiale dei Comunicati di regata, o reso noto in altro modo entro le ore 20.00 del giorno precedente alla Regata.

Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata.

Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo Ufficiale dei Comunicati di Regata entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 17.00 del medesimo

giorno per ciò che riguarda la 2[^] Tappa One Hour (Torbole) e 3[^] Tappa di Talamone, mentre nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 15.00 del medesimo giorno per ciò che riguarda la 1[^] Tappa di Voltri per motivi legati all'ora legale.

È fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli skipper meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle Istruzioni di regata che avranno efficacia anche se non esposte sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (ad integrazione della regola 90.2 del Regolamento di Regata).

11. SISTEMA DI CLASSIFICA

A modifica del regolamento IFCA Class, al 1° concorrente 0,7 punti, al secondo concorrente 2 punti e così via. Con n. 3 TAPPE svolte o meno NON verrà concesso nessuno scarto di tappa. Ai fini della classifica finale farà fede la somma del punteggio della classifica finale di ogni singola tappa.

12. ISCRIZIONI

Per la 1^o tappa di Voltri e la 3^o TAPPA Talamone (GR) TWKC:

E' richiesta l'iscrizione con un costo di:

- 1[^] Tappa Voltri € 45,00 per tutte le categorie, iscrizione tramite [MODULO ONLINE](#) sul sito www.aicw.it entro e non oltre le ore 12.00 del 3 Marzo 2026;
- 2[^] Tappa One Hour Circolo Surf Torbole, farà fede l'iscrizione direttamente al Circolo;
- 3[^] Tappa Talamone € 45,00, farà fede l'iscrizione direttamente al Circolo TWKC;

In caso di iscrizione tardiva verrà applicata una mora del 20% da aggiungere alla tassa di iscrizione, anche ove Circolo organizzatore accetti iscrizioni in loco.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite modulo online correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido per i minori.

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva.

Inoltre, la quota d'iscrizione non verrà per nessun motivo rimborsata.

Non sono accettate per ragione alcuna comunicazioni orali o telefoniche.

Pagando l'intera quota di iscrizione è possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata.

13. PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle vele e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3);

I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi e indossare la lycra dell'organizzazione ove richiesto.

I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto dell'iscrizione qualora richiesta dagli organi competenti.

14. MEDIA

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno.

La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

15. RESPONSABILITÀ'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

L'AICW, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.