



## Circolo Surf Torbole

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con A.I.C.W.)

### **Campionato Italiano Formula Foil 2025**

# BANDO DI REGATA

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata**

DP	<b>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</b>
NP	<b>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).</b>

## **1-REGOLE**

1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore.

1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

1.3 <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/709-bozza-regolamento-di-regata-2025-2028/file.html>

Il Regolamento di Classe Internazionale ove non in contrasto fra Bando e Idr.

La regola 2.3 del FW Championship rules, non verrà applicata e non vi saranno categorie di peso.

[https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/03/17112646/IFWS\\_CR\\_2023-02Feb-17.pdf](https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/03/17112646/IFWS_CR_2023-02Feb-17.pdf)

## **2-ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online al seguente link:

<https://www.circolosurftorbole.com/events/2025formulafoilworlds/>  
entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del giorno 09/09/2025

## **3-COMUNICATI**

L'albo ufficiale dei comunicati sarà accessibile al seguente link:

<https://www.circolosurftorbole.com/events/2025formulafoilworlds/>

**4-ELEGGIBILITA':** L'ammissione è libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2025, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2025 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2025. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.

Al Campionato sarà possibile partecipare con una tavola di produzione di serie contenuta nell'elenco fornito dalla Classe Internazionale Formula Windsurfing.

Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate **tre vele** come da schema:

	Minimo	Massimo
Uomini		11,0 mq.
Donne		9,0 mq.
Youths		9,0 mq.
Junior		8,0 mq.

Per quanto concerne il **Foil**, come da **Regolamento di Classe Internazionale**:

(a) Durante un evento deve essere registrato e utilizzato un massimo di un foil, tranne quando questo sia stato perso o danneggiato accidentalmente in modo irreparabile. La sostituzione può essere effettuata solo con l'approvazione del Comitato. Il Comitato dovrà quindi apporre un contrassegno di limitazione dell'evento al foil sostitutivo e rimuovere o deturpare qualsiasi contrassegno di limitazione dell'evento attaccato al foil sostituito. (b) È vietata qualsiasi altra appendice dello scafo diversa dal foil.

(c) Un foil è definito come – 1 albero, 2 fusoliera, 2 ali anteriori, 2 ali

posteriori.

Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

Eventuali Atleti stranieri verranno mantenuti in classifica, con il loro punteggio globale, ma non potranno ricevere il titolo di Campione Italiano, ai fini del titolo varrà il primo italiano in classifica.

## **5 - VALIDITA' DELLA CATEGORIA E SUDDIVISIONI:**

### CAMPIONATO ITALIANO FORMULA FOIL 2025

- Assoluta, Maschile e Femminile.
- Master: 40 anni compiuti, estrapolata dalla generale.
- GrandMaster: 50 anni compiuti e anni precedenti, estrapolata dalla generale.
- Veteran: 60 anni compiuti, estrapolata dalla generale.
- Under 20, Under 17, Under 15: nati dal 2005 (che non abbiano compiuto 20 anni) al 2014. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master, Grandmaster e Veteran si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Nel caso all'interno della categoria Veteran o GranMaster non fossero presenti almeno 3 concorrenti ciascuna, i relativi regatanti verranno inseriti rispettivamente all'interno della categoria GranMaster e Master.

## **6-ISCRIZIONI E QUOTE:**

Le iscrizioni, ai fini della stazza, dei partecipanti al **Campionato Italiano** dovranno essere effettuate tramite [MODULO ONLINE](#) recuperabile sul sito AICW entro e non oltre la data del **02/09/2025**

Gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Campionato Mondiale Formula Foil presente al link

<https://internationalwindsurfing.us18.list-manage.com/track/click?u=fa32004202861a13658843b31&id=5b3bd2034f&e=e9fe5574dc>

**AI FINI DEL CAMPIONATO ITALIANO è OBBLIGATORIA L'ISCRIZIONE AL CAMPIONATO MONDIALE.**

**NESSUNA QUOTA AGGIUNTIVA È DOVUTA AGLI ISCRITTI AL CAMPIONATO ITALIANO FORMULA FOIL CHE SI DISPUTERÀ NELLE STESSA DATE E NELLA STESSA LOCALITÀ'.**

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e/o a [segreteria@aicw.it](mailto:segreteria@aicw.it), ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00 del primo giorno di regata di tutte le tappe.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione.
- Tessera FIV 2025 con visita medica agonistica in corso di validità.
- Tessera AICW 2025.

- Per eventuali stranieri sono necessarie le tessere e assicurazione previste dalla propria nazione d'appartenenza.

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

**7-PUBBLICITA':** La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:

[http://www.federvela.it/sites/default/files/pubblicita\\_2015\\_v\\_1.pdf](http://www.federvela.it/sites/default/files/pubblicita_2015_v_1.pdf)

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

**8-PROGRAMMA:** L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 12:00 del primo giorno di regata.

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.00 del medesimo giorno.

**9-ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:** Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente

responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

**10-SEDE DELL'EVENTO:**

**9, 10, 11, 12 e 13 settembre 2025**

**CIRCOLO SURF TORBOLE Via della Lova 1 38069**

**Torbole (TN) Tel. +39 0464 505385**

<https://www.circolosurftorbole.com>

**11-PROVE PREVISTE: Numero di prove**

Verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata, come da regolamento Internazionale. Il limite del vento non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure di partenza misurati come da Regole di Classe, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per proseguire la competizione tenendo in considerazione che i windsurf sono imbarcazioni plananti e non dislocanti.

Il target time per la regata è di 20 minuti

**12-SISTEMA DI PUNTEGGIO:** Verrà applicato il vigente regolamento World Sailing, al 1° concorrente 1 punto, al secondo concorrente 2 punti e così via, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, dalla undicesima uno scarto ogni 4 prove effettuate.

**13-DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO**

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Per la categoria Foil è consigliato l'utilizzo di casco e muta lunga.

**14-PERSONE DI SUPPORTO:**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

## **15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **17. ASSICURAZIONE**

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con

massimale minimo pari a € 1.500.000,00. (Tale assicurazione è già compresa nel tesseramento AICW).

**18 – PREMI E CLASSIFICHE:** Si redigeranno classifiche per le seguenti categorie:

Assoluta 1-2-3

Femminile 1-2-3

Master 1

GrandMaster 1

Veterans 1

Under 20 1-2-3

Under 17 1-2-3

Under 15 1-2-3

### **19. MODULO DI STAZZA**

[MODULO ONLINE](#) presente sulla pagina dedicata ai BANDI DI REGATA.

### **20. ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il Circolo organizzatore, ai riferimenti del punto 10 del presente bando.