



# CENTRO NAUTICO MARINAI D'ITALIA Asd SANT'ANTIOCO

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con A.I.C.W.)

## WINDSURFING CLUB SA BARRA

# SA BARRA CONTEST FREESTYLE 2024

**Waiting Period:**

**dal 15/4/2024 al 15/6/2024**

**(Campionato Italiano Freestyle Open 2023 A CHIAMATA)**

## BANDO DI REGATA

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

### 1. REGOLE

1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore e le eventuali Prescrizioni FIV.

1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

### 1.3 Le EXPRESSION CHAMPIONSHIP RULES

<https://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2017/02/EXPRESSION-CHAMPIONSHIPRULES-2017.pdf>

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili online al seguente link [www.aicw.it](http://www.aicw.it) o all'Albo dei Comunicati presso la sede della regata entro il primo giorno effettivo di regata

## 3. COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link [www.aicw.it](http://www.aicw.it)

## 4. ELEGGIBILITA'

L'ammissione a tutte le regate sarà chiusa al raggiungimento del 32° concorrente; sono ammessi di diritto coloro i quali rientrano nella ranking freestyle 2022 o precedenti, **previa conferma di regolare iscrizione entro 2 giorni dalla regata e dalla chiamata con semaforo verde**, i residui posti, compresi quelli non confermati della detta ranking 2023 o precedenti, verranno assegnati secondo l'inderogabile principio dell'ordine di presentazione delle iscrizioni.

Eventuali ulteriori iscritti vanno a costituire una lista di attesa dalla quale sarà possibile attingere nominativi nel caso in cui Atleti ricompresi nei primi 32 non si presentassero alla ratifica.

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata potrà essere presa in considerazione la possibilità di accettare un numero di partecipanti superiore a 32.

La scelta del Campo di Regata e le caratteristiche della partenza sono a discrezione del Comitato di Regata, secondo le condizioni meteo.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW e FIV 2023 con apposta la dicitura "Visita medica B" (agonistica), Assegnazione numero velico AICW per il 2024, Tessera valida d'iscrizione alla AICW per l'anno 2024. E' OBBLIGATORIO, per tutti i Soci, il tesseramento quale Socio "ORDINARIO" e/o ARTISTICO O GIOVANILE. Non verranno ammesse altre tipologie di tesseramento.

NON VERRANNO EFFETTUATI TESSERAMENTI AICW e FIV IN SEDE DI REGATA.

## 5. VALIDITA' DELLA CATEGORIA E SUDDIVISIONI:

FreeStyle **Open, Maschile e Femminile**; le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti delle categorie.

La validità della gara è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata.

Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato solo se alla manifestazione prenderanno parte non meno di 15 concorrenti.

## 6. ISCRIZIONI E QUOTE:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite [MODULO ONLINE](#) sul sito AICW entro e non oltre 2 giorni dall'inizio delle regate.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione alla singola tappa del Campionato Italiano di € 90 Euro, al Comitato Organizzatore a

mezzo di bonifico bancario intestato a: Associazione Italiana Classi Windsurf, conto corrente n. 793, presso Banco San Geminiano e San Prospero Gruppo Banco Popolare, Filiale di Lugo di Romagna.

IBAN: IT75W0503423801000000000793 Indicando in causale: CAMPIONATO ITALIANO FREESTYLE 2024, Numero Velico ITA-

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo:

[info@sabarra.it](mailto:info@sabarra.it) e [segreteria@aicw.it](mailto:segreteria@aicw.it) indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO -, e la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Tessera AICW 2024;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus e/o AICW);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Per gli stranieri sono necessarie le tessere e assicurazione previste dalla propria nazione d'appartenenza.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Eventuali atleti stranieri potranno partecipare fermo restante il corretto tesseramento alla propria Federazione, la relativa visita medica agonistica e l'eventuale iscrizione alla propria Classe.

Copia del versamento e di quanto sopra indicato dovrà essere inviato in copia al Coordinamento Nazionale AICW alla mail: [segreteria@aicw.it](mailto:segreteria@aicw.it)

**Sa Barra Contest 2024:** la quota di iscrizione ammonta ad **€ 90,00** a testa e tutte le iscrizioni dovranno essere ratificate presso la segreteria del Referente AICW FREESTYLE e/o Organizzatore in loco, dalle ore 07.00 alle ore 08.30 del primo giorno di regata.

I concorrenti che, per qualsiasi motivo, intendano disdire la propria partecipazione dovranno inviare comunicazione per email al Circolo Organizzatore, i cui recapiti anche di posta elettronica sono indicati al punto 2 del presente bando, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà comunque rimborsata.

Ad insindacabile giudizio del Circolo Organizzatore potrà essere possibile iscriversi direttamente in loco il primo giorno della regata, entro le ore 08.30 e

solo nel caso vi siano posti vacanti nel rispetto di quanto previsto dal qui precedente comma **3** (AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO), con l'applicazione di una mora di € 20,00 oltre la quota di iscrizione (totale iscrizione tardiva € 110,00).

In ogni caso alle ore 09.00 del primo giorno di regata, a meno di diversa comunicazione dell'Organizzatore, saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.

I concorrenti potranno prendere parte, pagando la quota completa di iscrizione anche alla sola prima giornata di regata, accettando il risultato di DNC nel caso si effettuino prove nelle giornate seguenti e/o in loro assenza.

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva.

## **7. PUBBLICITA'**

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS.

L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

## **8. PROGRAMMA:**

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata la mattina del primo giorno di regata per lo Skipper meeting previsto per le ore 07:30 con possibile inizio gara alle ore 09:00. Durante lo Skipper meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni pubblicato all'Albo ufficiale dei comunicati al seguente link: [www.aicw.it](http://www.aicw.it) entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.00 del medesimo giorno. E' fatto **obbligo** ai concorrenti di presenziare agli Skipper meeting, in quanto potranno essere comunicate variazioni alle istruzioni di regata.

## **PROGRAMMA SA BARRA CONTEST:**

Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:

SEMAFORO **ROSSO**: periodo di Stand-by;

SEMAFORO **GIALLO**: si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara;

entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme di iscrizione;

SEMAFORO VERDE: si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.

Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo GIALLO

## **9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

I materiali sono liberi.

## **10. SEDE DELL'EVENTO**

Centro Nautico Marinai D'Italia Asd  
Lungomare Amerigo Vespucci snc  
09019 - Sant'Antioco SU  
Telefono: 0781840823  
E-Mail: [antonio.iesu@tiscali.it](mailto:antonio.iesu@tiscali.it)

WINDSURFING CLUB SA BARRA  
Via Ciusa, 09017 Sant'Antioco (SU)  
Telefono: 328 4288407  
[info@sabarra.it](mailto:info@sabarra.it)

## **11. PROVE PREVISTE:**

Verrà disputato il maggior numero di prove possibili, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata.

## **12. LIMITE DEL VENTO:**

Sarà discrezione esclusiva del Comitato di Regata valutare l'effettiva possibilità di disputare o continuare la prova.

## **13. PUNTEGGIO:**

Verrà applicata l'appendice A2 del RRS così come modificata dall'appendice "B" con le seguenti modifiche:

- al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti.
- scarti: da 1 a 3 tabelloni: nessuno scarto; da 4 a 6 tabelloni: 1 scarti; da 7 a 8 tabelloni: 2 scarti; oltre 9 tabelloni: 3 scarti.
- scarti di tappa: fino a 3 Tappe, nessuno scarto, 4-5 tappe verrà concesso n. 1 scarto.

Ai fini dell'assegnazione del Circuito, si utilizzerà il sistema a punti, riceveranno punti i primi 32 concorrenti, secondo la seguente classificazione:

<b>POSIZIONE</b>	<b>PUNTEGGIO</b>
1	10000
2	9900
3	9800
4	9700
5	9600

6	9500
7	9400
8	9300
9	9200
10	9100
11	9000
12	8900
13	8800
14	8700
15	8600
16	8500
17	8400
18	8300
19	8200
20	8100
21	8000
22	7900
23	7800
24	7700
25	7600
26	7500
27	7400
28	7300
29	7200
30	7100
31	7000
32	6900

**Gli Atleti iscritti NON presenti NON prenderanno punti se non unico punteggio uguale a 0 (PWA).**

#### **14. [DP] PERSONE DI SUPPORTO**

NON PREVISTE

#### **15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un

buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

## **16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **17. ASSICURAZIONE**

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. (Tale assicurazione è già compresa nel tesseramento AICW).

## **18. PREMI**

### **1°-2°-3°-Overall maschile e femminile**

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione

## **19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

Con l'iscrizione ad una regata ogni concorrente concede automaticamente all'organizzatore il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## **20. ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni è possibile contattare i Circoli organizzatori, ai riferimenti del punto 10 del presente bando.

Eventualmente è possibile contattare il Consigliere A.I.C.W. Matteo Spanu Responsabile settore artistico al 3496167147 o mail: [matteospanu@tiscali.it](mailto:matteospanu@tiscali.it)



[MODULO ISCRIZIONE ONLINE](#)