



## Yacht Club Domaso

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con A.I.C.W.)

### **Formula Foil 2023 e Long Distance** **29-30 aprile 2023**

# BANDO DI REGATA

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

DP	<b>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</b>
NP	<b>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).</b>

## 1-REGOLE

1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore.

1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

1.3 <http://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

Il Regolamento di Classe Internazionale ove non in contrasto fra Bando e Idr.

La regola 2.3 del FW Championship rules, non verrà applicata e non vi saranno categorie di peso.

[https://www.sailing.org/tools/documents/FW2021CR26032021-\[27194\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/FW2021CR26032021-[27194].pdf)

## 2-ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili la mattina del giorno di regata.

## 3-COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al link [www.yachtclubdomaso.org](http://www.yachtclubdomaso.org)

**4-ELEGGIBILITA':** L'ammissione è libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2023, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2023 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2023. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.

Al Campionato sarà possibile partecipare con una tavola di produzione di serie contenuta nell'elenco fornito dalla Classe Internazionale Formula Windsurfing.

Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate **tre vele** come da schema:

	Massimo
Uomini	11,0 mq.
Donne	9,0 mq.

Youth	9,0 mq.
Junior	8,0 mq.

Come da Regolamento di Classe International:

(a) Durante un evento deve essere registrato e utilizzato un massimo di un foil, tranne quando questo sia stato perso o danneggiato accidentalmente in modo irreparabile. La sostituzione può essere effettuata solo con l'approvazione del Comitato. Il Comitato dovrà quindi apporre un contrassegno di limitazione dell'evento al foil sostitutivo e rimuovere o deturpare qualsiasi contrassegno di limitazione dell'evento attaccato al foil sostituito.

(b) È vietata qualsiasi altra appendice dello scafo diversa dal foil.

(c) Un foil è definito come – 1 albero, 2 fusoliere, 2 ali anteriori, 2 ali posteriori.

Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

Eventuali Atleti stranieri verranno mantenuti in classifica, con il loro punteggio globale, ma non potranno ricevere il titolo di Campione Italiano, ai fini del titolo varrà il primo Italiano in classifica.

## **5 - VALIDITA' DELLA CATEGORIA E SUDDIVISIONI**

- Assoluta, Maschile e Femminile.
- Master: 40 anni compiuti, estrapolata dalla generale.
- GrandMaster: 50 anni compiuti e anni precedenti, estrapolata dalla generale.
- Veteran: 60 anni compiuti, estrapolata dalla generale.
- Under 20, Under 17, Under 15: nati dal 2003 (che non abbiano compiuto 20 anni) al 2012. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master, Grandmaster e Veteran si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Nel caso all'interno della categoria Veteran o GranMaster non fossero presenti almeno 3 concorrenti ciascuna, i relativi regatanti verranno inseriti rispettivamente all'interno della categoria GranMaster e Master.

## **6-ISCRIZIONI E QUOTE:**

Per le iscrizioni dovrà essere inviata mail al delegato zonale Dario Mocchi [formula.xv@gmail.com](mailto:formula.xv@gmail.com) entro il 26 aprile con riportati nome, cognome, numero velico, Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).

La tassa di iscrizione è 55 €, per gli Junior 30 €. Per chi si ferma a cena ulteriori 20 €.

In caso di previsioni meteo avverse il comitato organizzatore può decidere entro le 20.00 del 28.4.2023 di annullare la regata. La comunicazione verrà data agli iscritti tramite email.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà inviato la documentazione correttamente non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Per coloro che si iscriveranno dopo la data indicata, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del 30%.

**NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.**

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e/o a [segreteria@aicw.it](mailto:segreteria@aicw.it), ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00 del primo giorno di regata di tutte le tappe.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione.
- Tessera FIV 2023 con visita medica agonistica in corso di validità.
- Tessera AICW 2023.
- Per eventuali stranieri sono necessarie le tessere e assicurazione previste dalla propria nazione d'appartenenza.

Si comunica inoltre che e' tassativamente proibito far ratificare la

presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

**7-PUBBLICITA':** La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:

[http://www.federvela.it/sites/default/files/pubblcitta\\_2015\\_v\\_1.pdf](http://www.federvela.it/sites/default/files/pubblcitta_2015_v_1.pdf)

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

#### **8-PROGRAMMA:**

In caso di previsioni meteo avverse il comitato organizzatore può decidere entro le 20.00 del 28.4.2023 di annullare la regata. La comunicazione verrà data agli iscritti tramite email.

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 12:00 del primo giorno di regata di ogni tappa.

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.00 del medesimo giorno.

**9-ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:** Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

#### **10-SEDE DELL'EVENTO:**

**Location:** Ristorante Hotel Lumin, **Indirizzo:** Via San Vito 10

**Città:** Crema (CO) **Organizzatore:** Dario Mocchi **Telefono:** 3939197741

**E-Mail:** [formula.xv@gmail.com](mailto:formula.xv@gmail.com)

## **11-PROVE PREVISTE: Numero di prove**

Se le condizioni meteo lo permetteranno, verrà effettuata la Long Distance nel triangolo tra Pianello, Rezzonico e Dervio. **Per motivi di sicurezza è obbligatorio portare lo smartphone in acqua sul quale verrà installata una APP per il tracciamento dei regatanti prevista dall'organizzazione. Per gli smartphone non impermeabili è necessario dotarsi di custodia impermeabile.**

Verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata, come da regolamento Internazionale. Il limite del vento per la FW non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure di partenza misurati come da Regole di Classe, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per proseguire la competizione tenendo in considerazione che i windsurf sono imbarcazioni plananti e non dislocanti.

Il target time per la regata FW è di 20 minuti.

**12-SISTEMA DI PUNTEGGIO:** Verrà applicato il vigente regolamento World Sailing, al 1° concorrente 1 punto, al secondo concorrente 2 punti e così via, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 8 a 10 prove 2 scarti, 11 o 12 prove 3 scarti.

La classifica finale generale sarà stilata tenendo conto del punteggio ottenuto in ogni singola prova disputata nella totalità delle tappe e quindi non con la somma dei punteggi di tappa, con scarti come da regolamento WCR: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, dalla prova 7 in poi 1 scarto in più ogni 4 disputate, quindi 11, 15, 19 e così via.

Le penalità per chi non termina una prova o viene squalificato vengono calcolate sul numero degli iscritti alla tappa, la penalità per chi non si iscrive alla tappa vengono calcolate in base agli iscritti all'intera coppa Italia. Nel caso non si disputasse una tappa solo gli iscritti presenti in loco, avranno un punteggio pari al numero degli iscritti più uno.

## **13-DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO**

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Per la

categoria Foil è consigliato l'utilizzo di casco e muta lunga.

#### **14-PERSONE DI SUPPORTO:**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

#### **15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

#### **16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in

acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### **17. ASSICURAZIONE**

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. (Tale assicurazione è già compresa nel tesseramento AICW).

**18 – PREMI E CLASSIFICHE:** Si redigeranno classifiche per le seguenti categorie: Assoluta, Femminile, Master, GrandMaster, Veteran, Under 20

### **19. ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il Circolo organizzatore, ai riferimenti del punto 10 del presente bando. I partecipanti possono alloggiare a proprie spese, presso l'hotel Lumin o presso il Camping Aurora situato nelle immediate vicinanze del campo di regata. I posteggi presso la Pizzeria Lumin sono limitati e non saranno riservati ad esclusivo uso dei regalanti, che dovranno dunque far capo ai posteggi pubblici in zona.