

Univela Sailing Società Sport. Dilettant. a.r.l.

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- ed in collaborazione con A.I.C.W.)

CAMPIONATO ITALIANO RACEBOARD **2022**

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore e le eventuali Prescrizioni FIV.

1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

1.3 <http://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-diregata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

[https://www.sailing.org/tools/documents/RAC2020CR01012020-\[26012\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/RAC2020CR01012020-[26012].pdf)

- L' Appendice B del Regolamento (Regole di regata per Tavole a Vela); - Il presente Bando e le Istruzioni di Regata.

Il Regolamento di Classe Internazionale ove non in contrasto fra Bando e Idr. Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online al seguente link www.aicw.it entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del giorno 12/10/2022.

3. COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link:

<https://www.campioneunivela.it/regate/2022/campionato-mondiale-masternazionale-open-raceboard/>

4- ELEGIBILITA': L'ammissione è libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2022, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2022 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2022. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. È fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco. Eventuali stranieri saranno estrapolati dalla classifica finale.

Nella Classe Raceboard sono ammesse tutte le tavole contenute nell'elenco diramato dalla Classe Internazionale Raceboard, con la dichiarazione all'iscrizione di 1 tavola, 2 vele max 9.5 mq per il settore maschile e 8.5 mq per il settore femminile e YOUTH, 2 derive max 850 mm. e 2 pinne max 700 mm.

5 - VALIDITA' DELLA CATEGORIA E SUDDIVISIONI:

Come da Regolamento Internazionale "age division":

-DIVISIONS

1 Gender Divisions

1.1 MEN (A)

1.2 WOMEN (B)

2 Age Divisions

- 2.1 Youth (C) is less than 19 years of age ;
- 2.2 Junior (D) is less than 23 years of age;
- 2.3 Senior (E) has reached the age of 23;
- 2.4 Master (F) has reached the age 40;
- 2.5 Grand Master (G) has reached the age of 50;
- 2.6 Veteran (H) has reached the age of 60;
- 2.7 Super Veteran (I) has reached the age of 65;
- 2.8 A sailor must have reached the minimum age limit in the relevant age division by December 31st before the year of competition.
- 2.9 A sailor must not be older than the maximum age limit in the relevant age division by December 31st in the year of competition.

Weight Divisions

Lightweight. A sailor who weighs less than 82kg

Heavyweight. A sailor who weighs more than 78kg

Equipment Divisions

Hybrid. A 'hybrid' is any production raceboard with a maximum length of **310cm**.

Seven Five (7.5).

A division for sailors using maximum sail size 7.5sq.m.

Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato solo se alla manifestazione prenderanno parte non meno di 15 concorrenti.

Eventuali Atleti stranieri verranno mantenuti in classifica, con il loro punteggio globale, ma non potranno ricevere il titolo di Campione Italiano, ai fini del titolo varrà il primo Italiano in classifica.

6- ISCRIZIONI E QUOTE:

6- ISCRIZIONI E QUOTE:

Le iscrizioni al Campionato Italiano dovranno avvenire tramite il sito International della Classe Raceboard, per tutte le categorie.

La quota è la medesima (Mondiale+Italiano) 180 € entro e non oltre il 14 settembre, dopo questa data sarà 220 € vedi [MODULO ONLINE](#)

-i regatanti Italiani che si iscriveranno al Mondiale parteciperanno di diritto anche all'Italiano, sempre tesserati FIV ed AICW, senza pagare null'altro.

Coloro che desiderano partecipare al Campionato Italiano devono essere obbligatoriamente iscritti anche al mondiale tramite sito International. Al momento

del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione completa di bonifico correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo club@campioneunivela.it non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Copia del versamento e di quanto sopra indicato dovrà essere inviato al Coordinamento Nazionale AICW su segreteria@aicw.it

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e/o a segreteria@aicw.it, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. **La quota di iscrizione non verrà rimborsata.**

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati, prima dello Skipper meeting. L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- tessere FIV 2022 con visita medica "agonistica" in corso di validità
- tessera AICW 2022

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. È possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

7- PUBBLICITA': La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:

http://www.federvela.it/sites/default/files/pubblicita_2015_v_1.pdf

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

8-PROGRAMMA: L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 9:00 del primo giorno di regata che sarà **il 13 Ottobre**. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata la sera del giorno prima alle ore 18:00 del primo giorno di regata per lo Skipper meeting. Durante lo Skipper meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata.

Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati online entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 17.30 del medesimo giorno.

9-ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE: Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

10 – SEDE DELL'EVENTO:

12/10/2022 16/10/2022 XIV CAMPIONE DEL GARDA 2254 Univela Sailing
SocSportDilettant.a.r.l., VIA RICCARDO COZZAGLIO 1, 25010, BS Telefono:
0365791102 Fax: 0365791105 E-Mail: club@campioneunivela.it –
www.campioneunivela.it

11. PROVE PREVISTE: Numero di prove

Verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata, come da regolamento Internazionale.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO: Verrà applicato il vigente regolamento WS (punteggio minimo). 1 punto al primo concorrente, 2 punti al secondo e così via.

13. DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO

È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

14. PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso il seguente link:
<https://forms.office.com/r/8uPz218UMS> dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La RRS 3 cita :“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale e di un tesseramento di classe valido che garantisca l'assicurazione verso terzi a copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola pu essere inferiore alla squalifica”.

17. ASSICURAZIONE

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. (Tale assicurazione è già compresa nel tesseramento AICW).

18 – PREMI E CLASSIFICHE: Si redigeranno classifiche per le seguenti categorie:

- Maschile assoluta 1-2-3
- Maschile tavole ibride R310 (titolo di campione nazionale) 1
- Femminile assoluta 1-2-3
- Femminile tavole ibride R 310 (titolo di campionessa nazionale) 1

-Masters 1 -Grandmasters 1

-Maschile e Femminile **YOUTH (1-2-3-)** estrapolata dalle classifiche generali tavole ibride

N.B. (GLI ATLETI YOUTH POSSONO GAREGGIARE SOLAMENTE CON TAVOLE IBRIDE R310).

1° Veteran.

1° Leggeri

1° Pesanti

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno **tre** concorrenti per categoria.

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione. In funzione del numero effettivo degli iscritti è facoltà del circolo organizzatore premiare i primi tre di ogni Categoria.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Con l'iscrizione ad una regata ogni concorrente concede automaticamente all'organizzatore il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

20. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il Circolo organizzatore, ai riferimenti del punto 10 del presente bando.