



Campionato XV zona 2022 **Formula Windsurfing & Slalom**

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1 - REGOLE FORMULA WINDSURFING

L'evento sarà disciplinato da:

- 1.1 Regole di Regata della Vela (WS) in vigore e le eventuali Prescrizioni FIV.
<http://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
- 1.3 Il Regolamento della Classe Internazionale:
[https://www.sailing.org/tools/documents/FW2021CR26032021-\[27194\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/FW2021CR26032021-[27194].pdf)

La regola 2.3 del FW Championship rules, non verrà applicata e non vi saranno categorie di peso.

Le partenze FOIL dovranno essere separate dalle partenze FIN.

2 - REGOLE SLALOM

2.1 Il Campionato zonale SLALOM FIN & Foil AICW sarà governato dalle "Regole" come definite dalle Racing Rules Sailing- Windsurfing Edition (WCR). 2020-2024 <https://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2020/02/WSRR-2021-2024.pdf>

2.2 Le regole generali della Classe IFCA verranno applicate, varranno anche le eventuali modifiche apportate al rispettivo regolamento di classe e loro aggiornamenti) Le partenze FOIL dovranno essere separate dalle partenze FIN.

2.3 <https://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>

2.4 Sarà discrezione esclusiva del Comitato di Regata valutare l'effettiva possibilità di disputare o continuare la prova a seconda delle condizioni meteo e/o di sicurezza.

3- REGOLE GENERALI

Bando di regata e istruzioni avranno priorità in caso di contrasto coi regolamenti.

[DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà al massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima nel tempo

rispetto a quando è stata commessa l'infrazione.

4 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili la mattina del primo giorno di regata. Per le tappe in cui si terranno sia regate Formula Windsurfing che Slalom (precedenza slalom), nelle IdR saranno indicati i relativi segnali di avviso con le relative bandiere per chiamare in acqua la rispettiva classe.

5 - COMUNICATI

I comunicati saranno resi disponibili su APP MyFedervela.

6 - ELEGGIBILITA'

L'ammissione è libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2022, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2022 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2022. Su quest'ultima tessera deve essere presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto obbligo ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni AICW in loco.

Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

Per le regate Formula Windsurfing: al Campionato Fin sarà possibile partecipare con una tavola di produzione di serie contenuta nell'elenco della Classe Internazionale Formula Windsurfing, tre pinne che non devono emergere per più di 700 mm sotto lo scafo.

Al Campionato Open Foil sarà possibile partecipare con una qualsiasi tavola.

Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate **tre vele** come da schema:

Divisione Pinna:

	Massimo
Uomini	12,5 mq.
Donne	11,0 mq.
Youth	11,0 mq.
Junior	10,0 mq.

Divisione Foil:

	Massimo
Uomini	12,5 mq.
Donne	9,0 mq.
Youth	9,0 mq.
Junior	8,0 mq.

Per quanto concerne il Foil, come da Regolamento di Classe International:

- (a) Durante un evento deve essere registrato e utilizzato un massimo di un foil, tranne quando questo sia stato perso o danneggiato accidentalmente in modo irreparabile. La sostituzione può essere effettuata solo con l'approvazione del Comitato. Il Comitato dovrà quindi apporre un contrassegno di limitazione dell'evento al foil sostitutivo e rimuovere o deturpare qualsiasi contrassegno di limitazione dell'evento attaccato al foil sostituito.
- (b) È vietata qualsiasi altra appendice dello scafo diversa dal foil.
- (c) Un foil è definito come – 1 albero, 2 fusoliere, 2 ali anteriori, 2 ali posteriori.

Per le regate Slalom possono essere usati tutti i materiali di serie sotto riportati con limitazione alla dimensione massima delle vele pari a 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero.

Al Campionato Open Slalom sarà possibile partecipare con una qualsiasi tavola.

Solo n. 1 Foil può essere registrato ed usato.

[https://www.sailing.org/tools/documents/WSTListSlalom20190703-\[22524\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WSTListSlalom20190703-[22524].pdf)

7 - VALIDITA' DELLA CATEGORIA E SUDDIVISIONI

Sia per le regate Formula che Slalom:

- Assoluta.
- Femminile.
- Under 20: nati dal 2002 (che non abbiano compiuto 20 anni). La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno.
- Master: 40 anni compiuti, estrapolata dalla generale.
- GrandMaster: 50 anni compiuti, estrapolata dalla generale.
- Veteran: 60 compiuti, estrapolata dalla generale.
- Rookie: regatanti alle prime esperienze di regata.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master, Grandmaster e Veteran si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Nel caso all'interno della categoria Veteran o GranMaster non fossero presenti almeno 3 concorrenti ciascuna, i relativi concorrenti verranno inseriti rispettivamente all'interno della categoria GranMaster e Master.

Eventuali Atleti stranieri verranno mantenuti in classifica, con il loro punteggio globale, ma non potranno ricevere il titolo di Campione Italiano, ai fini del titolo varrà il primo Italiano in classifica.

8 - ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela e inviando email al circolo organizzatore entro il martedì antecedente la regata.

DATE:

7-8 Maggio - WCV e CVT - Valmadrera (LC) - Slalom e Formula (priorità slalom).

4-5 Giugno- La Darsena - Pino Tronzano (VA) - Formula.

3-4 Settembre - Marvelia (CO) - Formula.

24-25 Settembre - Skipperclub (BS) - Slalom e Formula (priorità slalom).

Entro tale data gli atleti dovranno versare la relativa tassa di iscrizione presente sul relativo bando a mezzo di **bonifico bancario** intestato a:

- 1° Tappa: LA DARSENA WAKEBOARD
IBAN IT86 M030 6950 4011 0000 0003 988
- 2° Tappa: CIRCOLO VELICO TIVANO
IBAN IT04 G083 2951 6100 0000 0270 253
- 3° Tappa: MARVELIA
IBAN IT06 B030 6909 6061 0000 0124 368
- 4° Tappa: SKIPPERCLUB
IBAN IT25 W50 18016 000 000 16677 650

Indicando in **causale**: "ZONALE WINDSURF, *Nome Cognome*".

In caso di un unico Bonifico per più tavole indicare i Cognomi degli iscritti.

Dovrà essere inviata, in un'unica **mail**, all'indirizzo del circolo organizzatore indicando in oggetto "iscrizione zonale windsurf" con la sotto elencata documentazione:

- Nome cognome.

- Numero velico.
- Nelle tappe con doppia valenza Formula e Slalom, indicare Foil e/o Slalom.
- Ricevuta della tassa di iscrizione.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).
- Per gli stranieri, assicurazione RC con copertura minima come da normativa.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo riportato nel presente bando non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Per coloro che si iscriveranno dopo la data indicata per ogni singola tappa, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la **tassa di iscrizione sarà maggiorata del 30%**. Per gli Under 20 la quota di iscrizione è del 20% in meno rispetto alle altre categorie.

Non sono accettate comunicazioni orali o telefoniche.

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore, entro e non oltre le ore 24 della giornata precedente l'inizio delle competizioni. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione andranno presentati i seguenti documenti nel caso mancanti nella email di iscrizione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione.
- Tessera FIV 2022 con visita medica agonistica in corso di validità.
- Tessera AICW 2022.
- Per gli stranieri sono necessarie le tessere e assicurazione previste dalla propria nazione d'appartenenza.

Si comunica inoltre che è proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

9 - PUBBLICITA'

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:

http://www.federvela.it/sites/default/files/pubblicita_2015_v_1.pdf

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

10 – PROGRAMMA E DISCIPLINE

Delle quattro tappe: due tappe sono Slalom con possibilità di fare Formula e due sono solamente Formula.

La segreteria sarà aperta dalle 9:00 di ogni giorno di regata con un'unica eccezione sotto riportata. L'orario previsto per il **segnale di avviso della prima prova** è fissato alle ore:

1° tappa Valmadrera - **6:30** del sabato - **Slalom e Formula** (priorità slalom).

Skipper meeting e apertura segreteria ore 6:00 presso il WCV.

2° tappa Pino Tronzano - 12:00 del sabato - **Formula.**

3° tappa Dongo - 12:00 del sabato - **Formula.**

4° tappa Lovere - 12:00 del sabato - **Slalom e Formula** (priorità slalom).

Manifestazioni con priorità slalom: nel caso non ci fossero le condizioni per lo slalom fin (vento stabilmente sopra i 12 nodi), o si effettuassero un numero sufficiente di regate slalom fin, si potrà fare foil (slalom o formula a discrezione dell'organizzazione).

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.00 del medesimo giorno.

Nel caso le previsioni per il fine settimana di regate non fossero idonee, l'organizzazione potrà annullare la regata entro il giovedì precedente. Sarà cura dell'organizzazione avvisare i regatanti iscritti.

11 - ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

12 - SEDE DELL'EVENTO

1° tappa: WC Valmadrera presso CV Tivano. Indirizzo: Frazione Parè, 87. Valmadrera (LC). Telefono: 339 4167535; email: info@tivanovela.it .

2° tappa: La Darsena Windsurf. Indirizzo: Corso Europa. Pino Tronzano (VA). Telefono: 339 2962927; email: tiziano@ladarsenawindsurf.com

3° tappa: Marvelia. Indirizzo: Località Bersaglio. Dongo (CO). Telefono: 0344 81631; email: info@marvelia.it

4° tappa: Skipperclub presso Sport Action. Indirizzo: Via per Grè. Solto Collina (BG). Telefono: 02 21119231; email: info@skipperclub.it.

13 - PROVE PREVISTE

La validità del campionato è prevista con la disputa di almeno una regata.

Per la Formula Windsurfing verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno Fin e Foil (4+4), in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata, come da regolamento Internazionale. Il limite del vento per la FW non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure di partenza misurati come da Regole di Classe, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per proseguire la competizione tenendo in considerazione che i windsurf sono imbarcazioni plananti e non dislocanti.

Il target time per la regata è di 20 minuti; tempo limite (DNF) 15 minuti.

Per lo Slalom verranno disputate un massimo di 10 tabelloni al giorno Fin e 10 tabelloni al giorno Foil.

Vento limite Fin: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

Vento limite Foil: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 8 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

Il target time per la regata ins&out e downwind è di 4 minuti; tempo limite (DNF) pari al 100% del tempo dal primo concorrente che finisce la batteria.

14 - SISTEMA DI PUNTEGGIO

In caso di gare non disputate per assenza di vento, onde premiare i partecipanti, verrà assegnato ai presenti in loco (e non agli iscritti) il punteggio medio.

Il punteggio del campionato zonale verrà calcolato considerando i piazzamenti finali di ogni giornata di regate. Ai fini dello scarto di tappa con 4 giornate di gara concluse verrà concesso 1 scarto.

Per la Formula Windsurfing verrà applicato il vigente regolamento World Sailing, al 1° concorrente 1 punto, al secondo concorrente 2 punti e così via, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 prove 2 scarti.

Concorreranno al titolo zonale Open Foil anche i concorrenti con tavola non presente nell'elenco della classe FW.

Per lo Slalom, a modifica del regolamento IFCA Class, al 1° concorrente 0,7 punti, al secondo concorrente 2 punti e così via. A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, da 11 prove 3 scarti.

15 - DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Per la categoria Foil è consigliato l'utilizzo di casco e muta lunga.

16 - PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

17 - DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

18 - [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono

incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

19 - ASSICURAZIONE

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l’attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 (tale assicurazione è già compresa nel tesseramento AICW).

20 – PREMI E CLASSIFICHE

Per entrambe le discipline saranno premiate le seguenti categorie:

1°-2°-3° assoluti

In funzione del numero di iscritti, è facoltà del circolo organizzatore premiare:

1° femminile

1° Master

1° GrandMaster

1° Veteran

1° Under 20

1° Rookie

21 - ULTERIORI INFORMAZIONI

Contattare il Circolo organizzatore ai riferimenti sopra riportati e leggere il bando specifico di ogni tappa.