



(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con A.I.C.W.)

Campionato IV zona Formula Windsurfing Fin & Foil 2022

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1-REGOLE

1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore e le eventuali Prescrizioni FIV.

1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

1.3 <http://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

Il Regolamento di Classe Internazionale ove non in contrasto fra Bando e Idr.

La regola 2.3 del FW Championship rules, non verrà applicata e non vi saranno categorie di peso.

[https://www.sailing.org/tools/documents/FW2021CR26032021-\[27194\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/FW2021CR26032021-[27194].pdf)

Le partenze FOIL dovranno essere **OBBLIGATORIAMENTE** separate dalle partenze FIN (pinna).

1.4 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà al massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima nel tempo rispetto a quando è stata commessa l'infrazione.

2-ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online al seguente link:

1° tappa <https://www.planetsail.it/> entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del giorno 14/05/2022

2° tappa <http://www.vct.it/wordpress/la-sede/> entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del giorno 02/07/2022

3° tappa www.officinadeiventi.it entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del giorno 17/09/2022

4° tappa <https://www.yca.it/new/> entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del giorno DA DEFINIRE

3-COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link :

- 1° tappa <https://www.planetsail.it/>
2° tappa <http://www.vct.it/wordpress/la-sede/>
3° tappa www.officinadeiventti.it
4° tappa <https://www.yca.it/new/>

4-ELEGGIBILITA': L'ammissione è libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2022, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2022 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2022. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.

Al Campionato sarà possibile partecipare con una tavola di produzione di serie contenuta nell'elenco fornito dalla Classe Internazionale Formula Windsurfing. tre pinne che non devono emergere per più di 700 mm sotto lo scafo.

Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate **tre vele** come da schema:

Divisione Pinna:

	Minimo	Massimo
Uomini		12,5 mq.
Donne		11,0 mq.
Youths		11,0 mq.
Junior		10,0 mq.

Divisione Foil:

	Minimo	Massimo
Uomini		12,5 mq.
Donne		9,0 mq.
Youths		9,0 mq.
Junior		8,0 mq.

Per quanto concerne il **Foil**, come da **Regolamento di Classe International:**

(a) Durante un evento deve essere registrato e utilizzato un massimo di un foil, tranne quando questo sia stato perso o danneggiato accidentalmente in modo irreparabile. La sostituzione può essere effettuata solo con l'approvazione del Comitato. Il Comitato dovrà quindi apporre un contrassegno di limitazione dell'evento al foil sostitutivo e rimuovere o deturpare qualsiasi contrassegno di limitazione dell'evento attaccato al foil sostituito.

- (b) È vietata qualsiasi altra appendice dello scafo diversa dal foil.
(c) Un foil è definito come – 1 albero, 2 fusoliera, 2 ali anteriori, 2 ali posteriori.

Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

Eventuali Atleti stranieri verranno mantenuti in classifica, con il loro punteggio globale, ma non potranno ricevere il titolo di Campione Italiano, ai fini del titolo varrà il primo Italiano in classifica.

5 - VALIDITA' DELLA CATEGORIA E SUDDIVISIONI:

Formula Fin e Foil:

- Assoluta, Maschile e Femminile.
- Master: 40 anni compiuti, estrapolata dalla generale.
- GrandMaster: 50 anni compiuti, estrapolata dalla generale.
- Veteran: 60 compiuti, estrapolata dalla generale.
- Under 20, Under 17, Under 15: nati dal 2002 (che non abbiano compiuto 20 anni). La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master, Grandmaster e Veteran si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Nel caso all'interno della categoria Veteran o GranMaster non fossero presenti almeno 3 concorrenti ciascuna, i relativi regatanti verranno inseriti rispettivamente all'interno della categoria GranMaster e Master.

6-ISCRIZIONI E QUOTE:

Le iscrizioni per la **1°-2°-4°** tappa dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela e email al circolo organizzatore in copia conoscenza segreteria@aicw.it entro e non oltre la data indicata per ogni singola tappa:

1° tappa data 11/05/2022

2° tappa data 29/06/2022

3° tappa data 14/09/2022

4° tappa da definire

Per quanto concerne la **3° tappa**, coincidente con la tappa di Coppa Italia FW, l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità indicate nel Bando della Coppa Italia FW (Fin&Foil).

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 20 Euro**, PER SINGOLA giornata di regata (2 giorni 40 euro, 3 giorni 60 euro) e per le TAPPE, **1° tappa 40 euro, 2° tappa 60 euro, 3 ° tappa 50 euro (coincidente con la Tappa di Coppa Italia ed obbligo ad iscrizione alla tappa di Coppa Italia), 4° tappa 40 euro.**

IBAN 1^ Tappa Circolo Circolo Planet Sail Bracciano IBAN IT30
V010 3038 9400 0000 0380 022

IBAN 2^ Tappa Circolo Circolo Vela Club Tarkna ASD IBAN IT12
T083 2773 2900 0000 0025 104

IBAN 3^ IBAN AICW IT75W0503423801000000000793 VEDI
ISCRIZIONE COME DA BANDO COPPA ITALIA

IBAN 4^ Tappa Circolo EASTBAY Yachting Club Anzio IBAN IT16
D086 9339 3000 0000 0313 448

Indicando in causale: Nome, Numero Velico ITA-, NOME E COGNOME, ecc.

In caso di un unico Bonifico per più tavole indicare i numeri velici di tutte le tavole.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo email del circolo organizzatore: indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Per coloro che si iscriveranno dopo la data indicata per ogni singola tappa, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del 30%. Per gli Under 20 la quota di iscrizione è del

30% in meno rispetto alle altre categorie.

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00 del primo giorno di regata di tutte le tappe.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione.
- Tessera FIV 2022 con visita medica agonistica in corso di validità.
- Tessera AICW 2022.
- Per gli stranieri sono necessarie le tessere e assicurazione previste dalla propria nazione d'appartenenza.

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

7-PUBBLICITA': La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:

http://www.federvela.it/sites/default/files/pubblicita_2015_v_1.pdf

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

8-PROGRAMMA: L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore:

1° tappa 12:00 del primo giorno di regata

2° tappa 12:00 del primo giorno di regata

3° tappa 12:00 del primo giorno di regata

4° tappa 12:00 del primo giorno di regata

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.00 del medesimo giorno.

9-ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE: Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

10-SEDE DELL'EVENTO (esempio):

1° tappa- Data: 14/15 maggio, Circolo Planet Sail Bracciano, Via del Porticciolo 1, 00062 Bracciano (RM) Tel: 06 9980 5489, mail Circolo: amministrazione.planetsail@gmail.com

2° tappa- Data: 2/3 luglio, Circolo Vela Club Tarkna ASD, Via Lungomare dei Tirreni, 01016 Lido di Tarquinia (VT) Tel: 338 2815888, mail Circolo: segreteria@vct.it

3° tappa- Data 17/18 settembre, Officina dei venti, Via Vindicio 40, 04023 Formia (LT) Tel: 3394295490, mail Circolo: officinadeiventil@libero.it

4° tappa- Data: DA DEFINIRE, Circolo EASTBAY Yachting Club Anzio, Via Riviera Zanardelli, 00042 Anzio (RM) Tel: 06 4555 85 76, mail Circolo: segreteria@east-bay.it

11-PROVE PREVISTE: Numero di prove

Verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno Fin e Foil (4+4), in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata, come da regolamento Internazionale. Nel caso in cui almeno 3 concorrenti si iscrivano ad entrambe le specialità verrà concesso un tempo minimo di riposo di 45' tra una specialità e l'altra. Il limite del vento per la FW non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure di partenza misurati come da Regole di Classe, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per

proseguire la competizione tenendo in considerazione che i windsurf sono imbarcazioni plananti e non dislocanti.

Il target time per la regata è di 20 minuti

12-SISTEMA DI PUNTEGGIO: Verrà applicato il vigente regolamento World Sailing, al 1° concorrente 1 punto, al secondo concorrente 2 punti e così via, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti.

In caso di gare non disputate per assenza di vento, onde premiare i partecipanti, verrà assegnato ai presenti in loco (e non agli iscritti) un punteggio medio in caso di non disputa della regata per sola causa assenza di vento.

Ai fini dello scarto di tappa con n. 4 tappe concluse verrà concesso n. 1 scarto.

A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove

13-DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Per la categoria Foil è consigliato l'utilizzo di casco e muta lunga.

14-PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

<http://www.aicw.it/wp-content/uploads/2022/03/MODULO-PERSONE-DI-SUPPORTO.pdf>

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. (Tale assicurazione è già compresa nel tesseramento AICW).

18 - PREMI E CLASSIFICHE: Si redigeranno classifiche per le seguenti categorie se presenti:

Formula Fin e Foil:

Assoluta, 1-2-3
Femminile 1-2-3
Master 1
GrandMaster 1
Veterans 1
Under 20; 1-2-3
Under 17; 1-2-3
Under 15; 1-2-3

19. MODULO DI STAZZA: scheda da compilare e girare al circolo PER LE TAPPE 1-2-4 MENTRE MODULO ONLINE PER LA 3 TAZZA COINCIDENTE CON LA COPPA ITALIA FW VEDI BANDO COPPA ITALIA FW.

20. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il Circolo organizzatore, ai riferimenti del punto 10 del presente bando.