



(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con A.I.C.W.)

CAMPIONATO ZONALE MARCHE SLALOM **FIN & FOIL 2022**

GDV LNI Ancona -Trofeo nando verde 1

TAPPA 7/8 maggio 2022

GDV LNI PESARO – 2 TAPPA 18/19 giugno

2022

C V Porto recanati Ass Sport Dil – 3 TAPPA

17/18 settembre 2022

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1 REGOLE

1.1 Il Campionato zonale SLALOM FIN & Foil Marche sarà governato dalle "Regole" come definite dalle Racing Rules Sailing- Windsurfing Edition (WCR). 2020-2024 <https://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2020/02/WSRR-2021-2024.pdf>

1.2 Le regole generali della Classe IFCA verranno applicate, varranno anche le eventuali modifiche apportate al rispettivo regolamento di classe e loro aggiornamenti) Le partenze FOIL dovranno essere **OBBLIGATORIAMENTE** separate dalle partenze FIN (pinna).

1.3 <https://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>

1.4 Sarà discrezione esclusiva del Comitato di Regata valutare l'effettiva possibilità di disputare o continuare la prova a seconda delle condizioni meteo e/o di sicurezza.

1.5 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà al massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima nel tempo rispetto a quando è stata commessa l'infrazione.

2-ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online al seguente link:

- Trofeo Nando verde <https://www.leganavale.it/ancona/notizie>
- Seconda prova <https://www.leganavale.it/pesaro/notizie>
- Terza prova <http://circolovelaportorecanati.it/>

entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del primo giorno di ogni singola manifestazione

3-COMUNICATI

Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

- Trofeo Nando Verde <https://www.leganavale.it/ancona/notizie>
- Seconda prova <https://www.leganavale.it/pesaro/notizie>
- Terza prova <http://circolovelaportorecanati.it/>

4-ELEGGIBILITA': L'ammissione è libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2022, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2022 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2022. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.

La larghezza massima delle tavole deve essere di 91 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero. Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, Il Comitato di Regata si riservano la possibilità di effettuare controlli di stazza a campione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno Comitato Tecnico, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

Solo n. 1 Foil può essere registrato ed usato.

[https://www.sailing.org/tools/documents/WSTListSlalom20190703-\[22524\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WSTListSlalom20190703-[22524].pdf)

<https://www.sailing.org/37992.php>

5-Validità della categoria, suddivisioni e PREMI

- 1°-2°-3° Classifica Assoluta Slalom FIN.

- 1°-2°-3° Classifica Assoluta Slalom FOIL.
- 1° Under 20 Fin e Foil (nati dal 2002 [che non abbiano compiuti 20 anni] al 2011). La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno.
- 1° femminile assoluto.
- 1° categoria Sport/Esordienti (regatanti al primo anno di regata) Fin e Foil.
- 1° Master con 40 anni compiuti al momento della competizione.
- 1° GrandMaster 50 anni compiuti al momento della competizione.
- 1° Veteran nati nel 1962 e precedenti, 60 anni compiuti al momento della competizione.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno cinque concorrenti della categoria in questione. Nel caso non ci siano i numeri nella categoria GranMaster e Veteran, i regatanti verranno inseriti nella precedente categoria.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master e/o GrandMaster e/o Veteran si specifica che sono titoli separati e non cumulabili.

A discrezione del Circolo Organizzatore, potranno essere premiati altri concorrenti.

6-ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP MyFedervela e via mail al circolo organizzatore (vedi email al punto 10) entro e non oltre tre giorni prima la data prevista per l'inizio della manifestazione.

Accettare iscrizioni oltre tale termine sarà facoltà del Circolo Organizzatore e potrà comportare una maggiorazione del 30%.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 40,00 per singola tappa al Circolo Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

- Lega Navale Italiana, sezione di ancona

IBAN: IT19I0808602603000000097810

Indicando in causale: "ZONALE SLALOM, COGNOME E NOME, n° velico". In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare anche gli altri cognomi.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail all'indirizzo del Circolo Organizzatore indicando in oggetto "ISCRIZIONE CAMPIONATO ZONALE SLALOM" e NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Se si parteciperà con FIN e/o FOIL.
- Ricevuta della tassa di iscrizione.
- Per i non tesserati AICW, ma tesserati con altre federazioni: assicurazione RC con copertura

minima come da normativa.

- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo del Circolo Organizzatore non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta, dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

Coloro i quali per qualsiasi motivo intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al Circolo Organizzatore, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA

GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati, prima dello Skypper meeting. L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00. Eventuali modifiche saranno riportate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati online. All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;

- Tessera FIV 2022 con visita medica "agonistica" in corso di validità
- Tessera AICW 2022

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un concorrente ad un altro o da una regata alla successiva. È possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7. PUBBLICITA':

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/lafedervela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

8-PROGRAMMA:

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11:00 del primo giorno di regata.

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente all'inizio delle regate. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.30 del medesimo giorno

9-ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE: Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle

regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

10-LOCALITA', DATE:

1° prova- Data: 7/8 maggio, Spiaggia Bonetti, Portonovo Ancona(an), 60129
tel: 071 801188 Circolo: leganavaleancona@gmail.com

2° prova- Data: 18/19 giugno, Vallugola porto, Gabicce Mare (PU) Circolo:
pesaro@leganavale.it

3° prova- Data: 17/18 settembre Circolo Vela Porto Recanati A.S.D.
Viale I Maggio, 1 – 62017 – Porto Recanati (MC) Telefono Estivo : 071
9798092 – 331 8616588 – Telefoni invernali : 335 465362 mail
Circolo:info@circolovelaportorecanati.it

11- Prove previste RACE FORMAT

11.1 Uomini e Donne possono regatare insieme in funzione del numero di iscritti.

11.2 Non si possono completare più di 4 prove al giorno (4 Fin e 4 Foil).

11.3 La validità del Campionato è con il completamento di un singolo tabellone per singola disciplina.

11.4 Tempo limite: i concorrenti della categoria **Maschile** che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente maschile a finire la batteria, saranno qualificati DNF; i concorrenti della categoria **Femminile** che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dalla prima concorrente femminile a finire la batteria, saranno qualificati DNF

11.5 SEQUENZE DELLE PARTENZE

Il Sistema che verrà utilizzato:

Windsurfing Competition Rule 26 –

11.6 I percorsi saranno come prescritto nelle istruzioni di regata o pubblicati sulla bacheca dei comunicati ufficiali, con vari formati compresa la LONG DISTANCE.

11.7 Vento limite PINNA: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza:

una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

11.8 Vento limite FOIL: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 8 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

12- Punteggio

A modifica del regolamento IFCA Class, al 1° concorrente 0,7 punti, al secondo concorrente 2 punti e così via. A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, da 11-12 prove 3 scarti.

13-DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Per la categoria Foil è consigliato l'utilizzo di casco e muta lunga.

14-PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15- DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da

un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16- [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17- ASSICURAZIONE

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. (Tale assicurazione è già compresa nel tesseramento AICW).

18- MODULO DI STAZZA

LINKI O MODULO DA COMPILARE AL CIRCOLO ORGANIZZATORE

19- ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il Circolo organizzatore, ai riferimenti del punto 10 del presente bando.