



(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con A.I.C.W.)

CAMPIONATO ZONALE SLALOM FIN & FOIL 2022

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1 REGOLE

1.1 Il Campionato zonale SLALOM FIN & Foil AICW sarà governato dalle "Regole" come definite dalle Racing Rules Sailing– Windsurfing Edition (WCR). 2020-2024 <https://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2020/02/WSRR-2021-2024.pdf>

1.2 Le regole generali della Classe IFCA verranno applicate, varranno anche le eventuali modifiche apportate al rispettivo regolamento di classe e loro aggiornamenti) Le partenze FOIL dovranno essere **OBBLIGATORIAMENTE** separate dalle partenze FIN (pinna).

1.3 <https://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>

1.4 Sarà discrezione esclusiva del Comitato di Regata valutare l'effettiva possibilità di disputare o continuare la prova a seconda delle condizioni meteo e/o di sicurezza.

1.5 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà al massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima nel tempo rispetto a quando è stata commessa l'infrazione.

2-ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online al seguente link [sito circolo:](#)

1° tappa <https://www.planetsail.it/> entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del giorno 14/05/2022

2° tappa <http://www.vct.it/wordpress/la-sede/> entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del giorno 02/07/2022

3° tappa <https://www.yca.it/new/> entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del giorno DA DEFINIRE

3-COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link sito [del circolo organizzatore tappa](#)

1° tappa <https://www.planetsail.it/>

2° tappa <http://www.vct.it/wordpress/la-sede/>

3° tappa <https://www.yca.it/new/>

4-ELEGGIBILITA': L'ammissione è libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2022, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2022 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2022. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.

La larghezza massima delle tavole deve essere di 91 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero. Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, Il Comitato di Regata si riservano la possibilità di effettuare controlli di stazza a campione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno Comitato Tecnico, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

Solo n. 1 Foil può essere registrato ed usato.

[https://www.sailing.org/tools/documents/WSTListSlalom20190703-\[22524\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WSTListSlalom20190703-[22524].pdf)

<https://www.sailing.org/37992.php>

5-Validità della categoria, suddivisioni e PREMI

5.1 Classifica Assoluta **Slalom FOIL**. Titolo di Campione zonale (indicare zona) Maschile e Femminile 1-2-3

5.1.1 Classifica Assoluto **Slalom Pinna**. Titolo di Campione zonale (indicare zona) assoluto Maschile e Femminile 1-2-3

5.2. **Under 20** (nati dal 2002 che non abbiano compiuti 20 anni e al 2011 - (La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno.

Premi ai primi 3 ma nessun titolo di Campione zonale.

5.2.1 **Masters 40 anni** compiuti al momento della competizione, Titolo di Campione zonale 1°-2°-3° classificato

5.2.2 **GrandMasters 50 anni** al momento della competizione, titolo di Campione zonale 1°-2°-3° classificato

5.2.3 **Veterans nati nel 1962 e precedenti 60 anni** al momento della competizione, titolo di Campione zonale 1°-2°-3° classificato

5.3 Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione

5.4 Ai fini dell'assegnazione del titolo Master e/o GrandMaster e/o Veterans si specifica che sono titoli separati e non cumulabili.

6-ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela e al circolo organizzatore (email del circolo organizzatore) e copia conoscenza segreteria@aicw.it entro e non oltre:

1° tappa data 11/05/2022

2° tappa data 29/06/2022

3° tappa da definire

in caso di iscrizioni tardive verrà applicata una mora pari al 30% della tassa di iscrizione e, comunque non verranno accettate iscrizioni tardive oltre le ore 9.00 del primo giorno di regata.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 20 al giorno, al Circolo Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

IBAN 1^ Tappa Circolo Circolo Planet Sail Bracciano IBAN IT30 V010 3038 9400 0000 0380 022

IBAN 2^ Tappa Circolo Circolo Vela Club Tarkna ASD IBAN IT12 T083 2773 2900 0000 0025 104

IBAN 3^ Tappa Circolo EASTBAY Yachting Club Anzio IBAN IT16 D086 9339 3000 0000 0313 448

Indicando in causale: tappa CAMPIONATO ZONALE SLALOM FIN & FOIL 2022, Numero Velico ITA-ecc.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail all'indirizzo del circolo organizzatore indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria pr chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Per coloro che si iscriveranno dopo la data di:

1° tappa data 11/05/2022

2° tappa data 29/06/2022

3° tappa da definire

fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la **tassa di iscrizione sarà maggiorata del 30%**. Per gli Under 20 la quota di iscrizione è del 30% in meno rispetto alle altre categorie.

Estremi per Bonifico Bancario:

IBAN 1^ Tappa Circolo Circolo Planet Sail Bracciano IBAN IT30 V010 3038 9400 0000 0380 022

IBAN 2^ Tappa Circolo Circolo Vela Club Tarkna ASD IBAN IT12 T083 2773
2900 0000 0025 104

IBAN 3^ Tappa Circolo EASTBAY Yachting Club Anzio IBAN IT16 D086 9339
3000 0000 0313 448

Nella causale è obbligatorio indicare: "Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME".

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e/o a EMAIL CIRCOLO ORGANIZZATORE TAPPA, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati, prima dello Skypper meeting. L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- tessere FIV 2022 con visita medica "agonistica" in corso di validità
- tessera AICW 2022

Si comunica inoltre che e' tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

- I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "**Persona di supporto**" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Tutte le **Persone di supporto** dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le persone di supporto

accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

7-PUBBLICITA'

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/lafedervela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

8-PROGRAMMA:

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 12:00 del primo giorno di regata. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno antecedente l'inizio della manifestazione. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.30 del medesimo giorno

9-ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE: Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

10-LOCALITA', DATE:

1° tappa- Data: 14/15 maggio, Circolo Planet Sail Bracciano, Via del Porticciolo 1, 00062 Bracciano (RM) Tel: 06 9980 5489, mail Circolo: amministrazione.planetsail@gmail.com

2° tappa- Data: 2/3 luglio, Circolo Vela Club Tarkna ASD, Via Lungomare dei Tirreni, 01016 Lido di Tarquinia (VT) Tel: 338 2815888, mail Circolo: segreteria@vct.it

3° tappa- DA DEFINIRE, Circolo EASTBAY Yachting Club Anzio, Via Riviera Zanardelli, 00042 Anzio (RM) Tel: 06 4555 85 76, mail Circolo: segreteria@east-bay.it

11- Prove previste RACE FORMAT

11.1 Uomini e Donne possono regatare insieme in funzione del numero di iscritti.

11.2 Non si possono completare più di 4 prove al giorno (4 Fin e 4 Foil).

11.3 La validità del Campionato è con il completamento di un singolo tabellone per singola disciplina.

11.4 Tempo limite: i concorrenti della categoria **Maschile** che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente maschile a finire la batteria, saranno qualificati DNF; i concorrenti della categoria **Femminile** che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dalla prima concorrente femminile a finire la batteria, saranno qualificati DNF

11.5 SEQUENZE DELLE PARTENZE

Il Sistema che verrà utilizzato:

Windsurfing Competition Rule 26 –

11.6 I percorsi saranno come prescritto nelle istruzioni di regata o pubblicati sulla bacheca dei comunicati ufficiali, con vari formati compresa la LONG DISTANCE.

11.7 Vento limite PINNA: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

11.8 Vento limite FOIL: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 8 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

12- Punteggio

A modifica del regolamento IFCA Class, al 1° concorrente 0,7 punti, al secondo concorrente 2 punti e così via. A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove,

applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, da 11-12 prove 3 scarti.

13-DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Per la categoria Foil è consigliato l'utilizzo di casco e muta lunga.

14-PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

<http://www.aicw.it/wp-content/uploads/2022/03/MODULO-PERSONE-DI-SUPPORTO.pdf>

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15- DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16- [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si

raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17- ASSICURAZIONE

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. (Tale assicurazione è già compresa nel tesseramento AICW).

18- MODULO DI STAZZA

LINKI O MODULO DA COMPILARE AL CIRCOLO ORGANIZZATORE

19- ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il Circolo organizzatore, ai riferimenti del punto 10 del presente bando.