

CIRCOLO NAUTICO ORISTANO

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con A.I.C.W.
E

Assoc. Sport. Dilett. Velica Ladispoli- Banzai A.S.D.

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con A.I.C.W.

Campionato Italiano WAVE 2022

1^ Tappa Funtana Meiga Waiting Period dal 1/03/2022 al 30/04/2022

2^ Tappa Banzai Waiting Period dal 01/10/2022 al 15/11/2022

(Campionato Italiano Wave Open 2022 A CHIAMATA)

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).



1. REGOLE

- 1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore e le eventuali Prescrizioni FIV.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
- 1.3 Le EXPRESSION CHAMPIONSHIP RULES (<https://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2017/02/EXPRESSION-CHAMPIONSHIPRULES-2017.pdf>)
- 1.4 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà al massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima nel tempo rispetto a quando è stata commessa l'infrazione.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online al seguente link www.aicw.it entro la chiamata ufficiale della manifestazione.

3. COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link www.aicw.it

4. ELEGIBILITA'

L'ammissione a tutte le regate sarà chiusa al raggiungimento del 32° concorrente; sono ammessi di diritto coloro i quali rientrano nella ranking wave 2021 o precedenti, **previa conferma di regolare iscrizione entro 2 giorni dalla singola tappa e dalla chiamata con semaforo verde**, i residui posti, compresi quelli non confermati della detta ranking 2021 o precedenti, verranno assegnati secondo l'inderogabile principio dell'ordine di presentazione delle iscrizioni. Eventuali ulteriori iscritti vanno a costituire una lista di attesa dalla quale sarà possibile attingere nominativi nel caso in cui Atleti ricompresi nei primi 32 non si presentassero alla ratifica. A insindacabile giudizio del Comitato di Regata potrà essere presa in considerazione la possibilità di accettare un numero di partecipanti superiore a 32.

La scelta del Campo di Regata e le caratteristiche della partenza sono a discrezione del Comitato di Regata, secondo le condizioni meteo.



Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW e FIV 2022 con apposta la dicitura "Visita medica B" (agonistica), Assegnazione numero velico AICW per il 2022, Tessera valida d'iscrizione alla AICW per l'anno 2022. E' OBBLIGATORIO, per tutti i Soci sia Senior che Master e GM, il tesseramento quale Socio "ORDINARIO" e/o ARTISTICO. Non verranno ammesse altre tipologie di tesseramento.

NON VERRANNO EFFETTUATI TESSERAMENTI AICW e FIV IN SEDE DI REGATA.

5. VALIDITA' DELLA CATEGORIA E SUDDIVISIONI

Wave Open; le eventuali categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti delle categorie.

La validità della gara è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata. Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato solo se alla manifestazione prenderanno parte non meno di 15 concorrenti.

6. ISCRIZIONI E QUOTE:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite [MODULO ONLINE https://form.jotform.com/220265899074364](https://form.jotform.com/220265899074364) sul sito AICW e A COMPLETAMENTO tramite la piattaforma elettronica FIV in uso e/o segreteria@aicw.it entro e non oltre 2 giorni dall'inizio delle regate.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione alla singola tappa del Campionato Italiano di € 80 Euro, al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Associazione Italiana Classi Windsurf, conto corrente n. 793, presso Banco San Geminiano e San Prospero Gruppo Banco Popolare, Filiale di Lugo di Romagna.

IBAN: IT75W0503423801000000000793 Indicando in causale: CAMPIONATO ITALIANO WAVE 2022, Numero Velico ITA-

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo:

1° tappa:

circolonauticooristano@gmail.com e segreteria@aicw.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO -, e la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Tessera AICW 2022;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus e/o AICW);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)



2° tappa

info@assovelica.it e segreteria@aicw.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO -, e la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Tessera AICW 2022
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus e/o AICW);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite piattaforma FIV o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Copia del versamento e di quanto sopra indicato dovrà essere inviato in copia al Coordinamento Nazionale AICW alla mail: segreteria@aicw.it

1° tappa - Funtana Meiga Wave 2022: la quota di iscrizione ammonta ad **€ 80,00** a testa e tutte le iscrizioni dovranno essere ratificate presso la segreteria del Referente AICW WAVE e/o Organizzatore in loco, dalle ore 07.00 alle ore 08.30 del primo giorno di regata.

2° tappa -Banzai Wave 2022 la quota di iscrizione ammonta ad **€ 80,00** a testa e tutte le preiscrizioni dovranno essere ratificate presso la segreteria del Referente AICW WAVE e/o Organizzatore in loco, dalle ore 07.00 alle ore 08.30 del primo giorno di regata, versando la quota di iscrizione.

I concorrenti che, per qualsiasi motivo, intendano disdire la propria partecipazione dovranno inviare comunicazione per email al Circolo Organizzatore, i cui recapiti anche di posta elettronica sono indicati al punto 2 del presente bando, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà comunque rimborsata.

Ad insindacabile giudizio del Circolo Organizzatore potrà essere



possibile iscriversi direttamente in loco il primo giorno della regata, entro le ore 08.30 e solo nel caso vi siano posti vacanti nel rispetto di quanto previsto dal qui precedente comma **3** (AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO), con l'applicazione di una mora di € 20,00 oltre la quota di iscrizione (totale iscrizione tardiva € 100,00).

In ogni caso alle ore 09.00 del primo giorno di regata, a meno di diversa comunicazione dell'Organizzatore, saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.

I concorrenti potranno prendere parte, pagando la quota completa di iscrizione anche alla sola prima giornata di regata, accettando il risultato di DNC nel caso si effettuino prove nelle giornate seguenti e/o in loro assenza.

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva.

7. PUBBLICITA'

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:

<http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS.

L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

8. PROGRAMMA:

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata la mattina del primo giorno di regata per lo Skipper meeting previsto per le ore 07:30 con possibile inizio gara alle ore 09:00. Durante lo Skipper meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni pubblicato all'Albo ufficiale dei comunicati al seguente link: www.aicw.it entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.00 del medesimo giorno. E' fatto **obbligo** ai concorrenti di presenziare agli Skipper meeting, in quanto potranno essere comunicate variazioni alle



istruzioni di regata.

PROGRAMMA Funtana Meiga e Banzai:

Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:

SEMAFORO **ROSSO**: periodo di Stand-by;

SEMAFORO **GIALLO**: si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme di iscrizione;

SEMAFORO **VERDE**: si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.

Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo GIALLO

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

I materiali sono liberi.

10. SEDE DELL'EVENTO

1° tappa ORISTANO-FUNTANA MEIGA

Circolo Nautico Oristano

Loc. Porticciolo Turistico Torregrande Oristano (OR)

Telefono: 346 03 19 129

Email: circolonauticooristano@gmail.com

2° tappa SANTA MARINELLA BANZAI

Assoc. Sport. Dilett. Velica Ladispoli Surf & Sail

VIA DELLE PRIMULE 15, 00055 Ladispoli, RM

Telefono: 3382466977 - 3286440270

E-Mail: info@assovelica.it

11. PROVE PREVISTE:

Verrà disputato il maggior numero di prove possibili, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata.

12. LIMITE DEL VENTO:

Sarà discrezione esclusiva del Comitato di Regata valutare l'effettiva possibilità di disputare o continuare la prova.

13. PUNTEGGIO:

Verrà applicata l'appendice A2 del RRS così come modificata dall'appendice "B" con le seguenti modifiche:

- al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti.
- scarti: da 1 a 3 tabelloni: nessuno scarto; da 4 a 6 tabelloni: 1 scarto; da 7 a 8 tabelloni: 2 scarti; oltre 9 tabelloni: 3 scarti.
- scarti di tappa: fino a 3 Tappe, nessuno scarto, 4-5 tappe verrà concesso n. 1 scarto.

Ai fini dell'assegnazione del Circuito, si utilizzerà il sistema a punti, riceveranno punti i primi 32 concorrenti, secondo la seguente classificazione:

POSN	POINTS
1	1030
2	1020
3	1010
4	1000
5	990
6	980
7	970
8	960
9	950
10	940
11	930
12	920
13	910
14	900
15	890
16	880
17	870
18	860
19	850
20	840
21	830
22	820
23	810
24	800
25	790
26	780
27	770
28	760
29	750
30	740
31	730
32	720



14. [DP] PERSONE DI SUPPORTO NON PREVISTE

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. (Tale assicurazione è già



compresa nel tesseramento AICW).

18. PREMI

1°-2°-3°-Overall

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Con l'iscrizione ad una regata ogni concorrente concede automaticamente all'organizzatore il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

20. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare i Circoli organizzatori, ai riferimenti del punto 10 del presente bando.

Eventualmente è possibile contattare il Consigliere A.I.C.W. Matteo Spanu Responsabile settore artistico al 3496167147 o mail: matteospanu@tiscali.it



MODULO ISCRIZIONE