



Bando di regata zonale AICW 09/10 ottobre 2021

ZONA IV Slalom Fin & Foil 2021

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati nelle varie tappe in collaborazione con AICW nelle Tappe di cui al Punto 2 del presente Bando congiuntamente alla AICW: segreteria@aicw.it

COVID

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

Campionato Zonale ZONA IV Slalom Fin & Foil 2021 **09/10 ottobre 2021**

2. LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:

- **3^a tappa** Data: 9/10 ottobre, Circolo **EASTBAY Yachting Club Anzio**, Via Riviera Zanardelli, 00042 Anzio (RM) Tel: 06 4555 85 76, mail Circolo: segreteria@east-bay.it

3. AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO

L'ammissione è libera, per un numero massimo di 80 concorrenti ad ogni singola tappa.

Ai fini della iscrizione varrà la data effettiva del bonifico.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2021 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito www.aicw.it (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2021 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2021 come indicato su TESSERAMENTO FIV NORMATIVA 2021.

<http://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/amministrazione-ed-attivita%20periferica/70-normativa-tesseramento/file.html>

E' fatto **OBBLIGO** ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV entro le 72 ore antecedenti le regate. **Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco**

4. VALIDITA' DEL CIRCUITO E CATEGORIE

Si redigeranno classifiche per le seguenti categorie mantenendo separate le classifiche Formula Fin e Open Foil:

- Assoluta 1-2-3,
- Maschile 1-2-3;
- Femminile 1-2-3;
- 1-2-3 Masters (nati dal 1980 al 1970 oltre i 40 anni),
- 1-2-3 GrandMasters (nati nel 1970 e anni precedenti);
- 1-2-3 Veterans nati nel 1961 e precedenti,
- Sport (esordienti assoluti).
- Maschile e Femminile Under 20, Under 17, Under 15: nati dal 2001 (che non abbiano compiuto 20 anni) al 2010. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno TRE concorrenti della categoria in questione. Ai fini dell'assegnazione del titolo Master o GrandMaster si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili. Verranno premiati i primi tre assoluti e a discrezione del Circolo organizzatore potranno essere premiati altri concorrenti.

In funzione del numero effettivo degli iscritti è facoltà del Circolo organizzatore premiare i primi tre di ogni Categoria.

Per l'assegnazione del titolo di Circuito Zonale Zona IV Slalom Windsurfing Fin e Foil si tengono presenti i risultati finali globali di ciascuna delle tappe e non le singole prove. Vale il punteggio totale e non la posizione in classifica.

Per l'assegnazione del titolo di Circuito Zonale Zona IV SW Open Foil, in deroga a quanto previsto dal regolamento di classe SW, parteciperanno tutti i Foil iscritti anche con tavole non presenti nell'elenco di classe SW

5. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le "REGOLE" come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2021/2024 (RRS) compresa l'Appendice B e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia:

- Appendice A per la Classe Slalom Windsurfing relativa alla suddivisione dei pesi leggeri (minimo 7 partecipanti).
- Bando di regata.
- Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche. Ai sensi della regola 90.2 ci potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.
- Regolamento Slalom Foil (Classe SW).
- Le partenze FOIL dovranno essere OBBLIGATORIAMENTE separate dalle partenze FIN (pinna).

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 che è da considerare Regola comprese le sue Prescrizioni;

- **Format Half Our** con percorso principalmente in&out
- Windsurfing Competition Rules;
<https://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2020/02/WSRR-2021-2024.pdf>
- Experimental Slalom competition rules approvate da WS e successive modifiche ed integrazioni;
<https://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>

Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi Regolamenti avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati (Modifica WCR 63.7). Ai sensi della regola 90.2, potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua. Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle WCR sopra citate (questo modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.

6. STAZZE E MATERIALI

Per quanto concerne i materiali, alle regate Slalom possono essere utilizzati tutti i materiali senza limitazioni.

La larghezza massima delle tavole deve essere di 91 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero.

Può essere registrato ed usato solo 1 foil; per Foil si intende un'asta (albero) (1), n.2 fusoliere e 2 ali anteriori.

Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il Comitato di Regata si riservano la possibilità di effettuare controlli di stazza a campione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno Comitato Tecnico, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

7. DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento nonché il casco per il foil, per quest'ultima disciplina è consigliata la muta lunga. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

8. NUMERO PROVE PREVISTE – TEMPO LIMITE –INTENSITÀ DEL VENTO

- Non si possono completare più di 10 tabelloni al giorno;
- Un massimo di 15 tabelloni può essere portato a termine durante un evento
- i concorrenti della categoria Maschile che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente maschile a finire la batteria, saranno qualificati DNF; i concorrenti della categoria Femminile che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dalla prima concorrente femminile a finire la batteria, saranno qualificati DNF
- Vento limite: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

9. PROGRAMMA

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 12:00 del primo giorno di regata. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata dalle ore 11:00 del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, per le successive giornate di regate l'orario verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 16 del medesimo giorno.

10. SISTEMA DI PUNTEGGIO E SCARTI

Verrà applicata l'appendice A2 così come modificata dall'appendice "B" con le seguenti modifiche:

al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti.

Scarti tabelloni:

da 1 a 3 tabelloni: nessuno scarto;

da 4 a 6 tabelloni: 1 scarto;

da 7 a 8 tabelloni: 2 scarti;

oltre 9 tabelloni: 3 scarti.

SCARTI DI TAPPA, con 4 tappe svolte verrà concesso n. 1 scarto.

Ai fini dell'assegnazione del Circuito, si utilizzerà il sistema a punti, riceveranno punti i primi 64 concorrenti, secondo la classificazione

| POSN | POINTS | POSN | POINTS | POSN | POINTS | POSN | POINTS |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1 | 1030 | 17 | 870 | 33 | 710 | 49 | 550 |
| 2 | 1020 | 18 | 860 | 34 | 700 | 50 | 540 |
| 3 | 1010 | 19 | 850 | 35 | 690 | 51 | 530 |
| 4 | 1000 | 20 | 840 | 36 | 680 | 52 | 520 |
| 5 | 990 | 21 | 830 | 37 | 670 | 53 | 510 |
| 6 | 980 | 22 | 820 | 38 | 660 | 54 | 500 |
| 7 | 970 | 23 | 810 | 39 | 650 | 55 | 490 |
| 8 | 960 | 24 | 800 | 40 | 640 | 56 | 480 |
| 9 | 950 | 25 | 790 | 41 | 630 | 57 | 470 |
| 10 | 940 | 26 | 780 | 42 | 620 | 58 | 460 |
| 11 | 930 | 27 | 770 | 43 | 610 | 59 | 450 |
| 12 | 920 | 28 | 760 | 44 | 600 | 60 | 440 |
| 13 | 910 | 29 | 750 | 45 | 590 | 61 | 430 |
| 14 | 900 | 30 | 740 | 46 | 580 | 62 | 420 |
| 15 | 890 | 31 | 730 | 47 | 570 | 63 | 410 |
| 16 | 880 | 32 | 720 | 48 | 560 | 64 | 400 |

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

12. ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela e segreteria@aicw.it entro e non oltre 2 giorni precedenti alla regata.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione che è fissata in 20 euro al giorno per ogni singola manifestazione (2 gg. di regata=40 euro,

3 gg di regata=60 euro), a mezzo di bonifico bancario intestato al Circolo organizzatore:

IBAN 3^ Tappa Circolo **EASTBAY Yachting Club Anzio** IBAN **IT16 D086 9339 3000 0000 0313 448**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail all'indirizzo mail del Circolo ed a segreteria@aicw.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affidamento.

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e a segreteria@aicw.it, **ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI.** La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:30 del primo giorno di regata.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione.
- Tessera FIV 2021 con visita medica agonistica in corso di validità.
- Tessera AICW 2021.
- Per gli stranieri sono necessarie le tessere e assicurazione previste dalla propria nazione d'appartenenza.

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. È possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

13. PUBBLICITA'

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/lafedervela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

14. MEDIA

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

15. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.