



BANDO di Regata ITALIAN SLALOM FIN TOUR **2021 2 tappa (RECUPERO)**

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati nelle varie tappe in collaborazione con AICW. segreteria@aicw.it.

NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BdR (e delle successive IdR)

[DP]Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

[NP]Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

COVID:

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2

1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

2 TAPPA ITALIAN SLALOM FIN TOUR 2021

2. LOCALITA', DATE: 2° TAPPA:

30 Settembre - 3 Ottobre CALASETTA 2021 PRESSO LOC.SOTTO TORRE -

C N Ass Sport Dil Marinai d'Italia Indirizzo:

LUNGOMARE C. COLOMBO LOC. SA BARRA N° Civico: 14 CAP: 09017 Città:

SANT'ANTIOCO

Provincia: SU, Telefono: 0781840823, Telefono 2: 3288485733, Fax: 0781840823

E-Mail: antonio.iesu@tiscali.it

3. AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO:

L'ammissione è libera, per un numero massimo di 80 concorrenti ad ogni singola tappa. Ai fini della iscrizione varrà la data effettiva del bonifico.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2021 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito www.aicw.it, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2021, e FIV 2021 come indicato su TESSERAMENTO FIV NORMATIVA 2021 (<http://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/amministrazione-ed-attivita%20periferica/70-normativa-tesseramento/file.html>)

E' fatto **OBBLIGO** ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV entro le 72 ore antecedenti le regate. **Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.**

AI FINI DELLA TAPPA:

E' fatto **OBBLIGO** ai soci di essere regolarmente iscritti anche IFCA SLALOM EUROPEAN CHAMPIONSHIPS 30th September to 3rd October 2021 Sotto Torre, Calasetta Isola di Sant'Antioco, Sardegna, Italy (<https://www.ifcaclass.com/2021-slalom-euros/>).

Non verranno accettate iscrizioni per la singola tappa di ITALIAN SLALOM FIN TOUR SENZA essere anche iscritti anche al campionato europeo.

4. VALIDITA' DEL CIRCUITO E CATEGORIE:

Assoluta 1-2-3, * Maschile 1-2-3; * Femminile 1-2-3; * 1-2-3 Master (nati dal 1980 al 1970 oltre i 40 anni), 1-2-3 Grand Master (nati nel 1970 e anni precedenti); 1-2-3 Veteran nati nel 1961 e precedenti.

Maschile e Femminile Under 20, Under 17, Under 15: nati dal 2001 (che non abbiano compiuto 20 anni) al 2010. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno TRE concorrenti della categoria in questione. Ai fini dell'assegnazione del titolo Master o Grand Master si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili. Verranno premiati i primi tre assoluti e a discrezione del Circolo organizzatore potranno essere premiati altri concorrenti.

In funzione del numero effettivo degli iscritti è facoltà del Circolo organizzatore premiare i primi tre di ogni Categoria.

5. REGOLAMENTI:

Le regate saranno disputate in base alle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) 2021-2024 (RRS), la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 che è da considerare Regola comprese le sue Prescrizioni.

Windsurfing Competition Rules

<https://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2020/02/WSRR-2021-2024.pdf>

Experimental Slalom competition rules approvate da WS e successive modifiche ed integrazioni:

<https://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>

Il presente Bando (BdR), le Istruzioni di Regata (IdR), e successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi Regolamenti avranno prevalenza le IdR e i successivi Comunicati fatta salva l'applicazione della RRS 63.7. A modifica della RRS 90.2(c), potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua. Qualora fosse previsto il sistema di

applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli Ufficiali di Regata (UdR), non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle WCR sopra citate (questo modifica le regole 60.1(a). Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.

6. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

In ottemperanza alle Norme relative alle restrizioni COVID l'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al link: <https://iscrizionifiv.it/notice/board.php?id=42323>

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato nei pressi: spiaggia Sotto Torre zona palco

7. STAZZE E MATERIALI:

Per quanto concerne i materiali, alle regate Slalom possono essere utilizzate tre tavole di produzione di serie secondo la lista più aggiornata pubblicata da WS e sei vele. La larghezza massima delle tavole deve essere di 91 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero.

NON POTRA' ESSERE UTILIZZATO IL FOIL DATO CHE IL CAMPIONATO EUROPEO è SOLO FIN.

Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il Comitato di Regata si riservano la possibilità di effettuare controlli di stazza a campione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno Comitato Tecnico, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

8. [NP] DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento.

9. PROVE PREVISTE: Numero di prove - tempo limite -intensità del vento

- Non si possono completare più di 10 tabelloni al giorno;
- Un massimo di 15 tabelloni può essere portato a termine durante un evento
- i concorrenti della categoria Maschile che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente maschile a finire la batteria, saranno classificati DNF; i concorrenti della categoria Femminile che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dalla prima concorrente femminile a finire la batteria, saranno classificati DNF.
- Vento limite: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il Comitato di Regata (CdR) deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

10. PROGRAMMA:

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 10:00 del primo giorno di regata. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's Meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni pubblicate all'AUC entro le ore 12.00 dell'ultimo

giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.30 del medesimo giorno.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO E SCARTI:

Verrà applicata l'appendice A2 così come modificata dall'appendice "B" del RRS con le seguenti modifiche:

al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti.

Scarti tabelloni: da 1 a 3 tabelloni: nessuno scarto; da 4 a 6 tabelloni: 1 scarto; da 7 a 8 tabelloni: 2 scarti; oltre 9 tabelloni: 3 scarti.

SCARTI DI TAPPA, con 4 tappe svolte verrà concesso n. 1 scarto.

Ai fini dell'assegnazione del Circuito, si utilizzerà il sistema a punti, riceveranno punti i primi 64 concorrenti, secondo la classificazione

PO SN	POINT S
1	1030
2	1020
3	1010
4	1000
5	990
6	980
7	970
8	960
9	950
10	940
11	930
12	920
13	910
14	900
15	890
16	880
17	870
18	860
19	850
20	840
21	830
22	820
23	810
24	800
25	790
26	780
27	770
28	760
29	750
30	740

31	730
32	720
33	710
34	700
35	690
36	680
37	670
38	660
39	650
40	640
41	630
42	620
43	610
44	600
45	590
46	580
47	570
48	560
49	550
50	540
51	530
52	520
53	510
54	500
55	490
56	480
57	470
58	460
59	450
60	440
61	430
62	420
63	410
64	400

12. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione e disponibili **solo online**.

13. ISCRIZIONI E QUOTE:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite [MODULO ONLINE](#) E A COMPLETAMENTO CON L'APP My Federvela e segreteria@aicw.it entro e non oltre 10 giorni dall'inizio delle regate.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione per la singola manifestazione di € 80, al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Associazione Italiana Classi Windsurf, conto corrente n. 793, presso Banco San Geminiano e San Prospero Gruppo Banco Popolare, Filiale di Lugo di Romagna.

IBAN: IT75W050342380100000000793 Indicando in causale: 2 TAPPA ITALIAN SLALOM FIN TOUR 2021, Nome, Numero Velico ITA-ecc.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@aicw.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Copia del versamento e di quanto sopra indicato dovrà essere inviato in copia al Coordinamento Nazionale AICW su segreteria@aicw.it entro e non oltre il 27/09/2021.

Per coloro che si iscriveranno dopo tale data, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del 30%. Per gli Under 20 la quota di iscrizione è del 30% in meno rispetto alle altre categorie.

Estremi per Bonifico Bancario:

Associazione Italiana Classi Windsurf, conto corrente n. 793, presso Banco San Geminiano e San Prospero Gruppo Banco Popolare, Filiale di Lugo di Romagna.

IBAN: IT75W050342380100000000793

Nella causale è obbligatorio indicare: "Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME".

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e/o a segreteria@aicw.it, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- tessere FIV 2021 con visita medica "agonistica" in corso di validità
- tessera AICW 2021

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

14. [NP] PUBBLICITA':

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS.

15. MEDIA:

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

16. RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.



[Modulo iscrizione](#)

