

Regata Zonale – IV zona

Slalom Fin &Foil

BRACCIANO

24-25 Luglio 2021

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

BANDO DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della FIV il Planet Sail Bracciano SSD a R.L., via del Porticciolo n.1, 00064, Bracciano, tel. +39 335 6125603, sito www.planetsail.it, mail: planetsailbracciano@gmail.com.

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della VelaWorld Sailing (WS) in vigore compresa l'Appendice B;
- 1.2 Dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia:
 - Appendice A per la Classe Formula Windsurfing relativa alla suddivisione dei pesi leggeri (minimo 7 partecipanti);
 - Regolamento Formula Foil (Classe FW);
- 1.3 Format HalfOur con percorso principalmente in&out
Windsurfing Competition Rules: <https://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2020/02/WSRR-2021-2024.pdf>

Experimental Slalom competitionrules approvate da WS e successive modifiche ed integrazioni:
<https://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>

- 1.4 dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP];
- 1.5 dal presente Bando di Regata [BdR], le Istruzioni di Regata [IdR], i successivi comunicati ufficiali e le regole di classe rispettive per ogni tipo d'imbarcazione partecipante. Ai sensi della regola 90.2 ci potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua. Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle WCR sopra citate (questa modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno a disposizione sulla bacheca virtuale della manifestazione.

3 COMUNICATI

- 3.1 I comunicati che saranno pubblicati sulla bacheca virtuale della manifestazione attraverso la APP MyFedervela che si assume come Albo Ufficiale dei Comunicati e sulla chat WhatsApp creata per la manifestazione, che verrà utilizzata come ripetitore dell'Albo Ufficiale, a cui i regatanti possono accedere tramite il link - <https://chat.whatsapp.com/KzKgbm6p3vm9hocHaOnzgd> -. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le IdR e i successivi comunicati, (modifica RRS 63.7);
- 3.2 [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 L'evento è libero e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti;
- 4.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica (obbligatoriamente di tipo B, comprovante la visita medica agonistica) secondo normativa FIV per ogni giorno di regata e con il tesseramento AICW 2021 (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2021 come richiesto dalla Normativa Federale). E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.
- 4.3 I concorrenti minorenni dovranno presentare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.4 Possono iscriversi anche atleti stranieri, purché in regola con l'iscrizione della propria Autorità Nazionale riconosciuta dal W.S. ed in regola con il tesseramento alla Classe.
- 4.5 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sull' APP MyFedervela alla sezione iscrizioni regate o tramite link <https://www.iscrizionifiv.it/> entro **giovedì 22 p.v.**, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione;
- 4.6 La Tassa di iscrizione è fissata in **€40** (euro *quaranta*) e dovrà essere pagata attraverso bonifico bancario: **IBAN "IT30V010303894000000380022"**; indicare sempre cognome, numero velico e motivo del pagamento.
- 4.7 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail, al seguente indirizzo "regate@planetsail.it", indicando in oggetto – **Documenti Slalom Planet Classe Numero Velico** - la sottoelencata documentazione:
- Tessera FIV;
 - Tessera di classe;
 - Ricevuta del bonifico bancario effettuato;
 - Certificato di stazza ove previsto dalla Classe.
- 4.8 I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e a segreteria@aicw.it, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Il modulo di affido può essere integrato/sostituito prima o durante la manifestazione, con comunicazione a mezzo mail regate@planetsail.it

5 VALIDITA' DEL CIRCUITO E CATEGORIE

- 5.1 si redigeranno classifiche per le seguenti categorie:
- Assoluta, Maschile e Femminile;
 - Master: nati dal 1980 al 1970 oltre i 40 anni compiuti, estrapolata dalla generale;
 - GrandMaster: nati dal 1970 al 1960 oltre i 50 anni compiuti e anni precedenti, estrapolata dalla generale;
 - Veteran: nati dal 1960 e anni precedenti, estrapolata dalla generale;

- Maschile e Femminile Under 20, Under 17, Under 15: nati dal 2001 (che non abbiano compiuto 20 anni) al 2010. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno;
 - Maschile pesi leggeri sino a 75 kg, estrapolata dalla generale (minimo 7 partecipanti);
 - Esordienti: categoria a sé stante con classifica separata per favorire l'ingresso di nuove leve.
- 5.2 Ai fini dell'assegnazione del titolo Master, Grandmaster e Veteran si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili. Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Nel caso all'interno della categoria Veteran o GranMaster non fossero presenti almeno 3 concorrenti ciascuna, i relativi regatanti verranno inseriti rispettivamente all'interno della categoria GranMaster e Master.
- 5.3 Verranno premiati i primi tre assoluti e, a discrezione del Circolo organizzatore, potranno essere premiati altri concorrenti. In funzione del numero effettivo degli iscritti è facoltà del circolo organizzatore premiare i primi tre di ogni Categoria.
- 5.4 Per l'assegnazione del titolo di Circuito Zonale Zona IV Formula Windsurfing Fin e Foil si tengono presenti i risultati finali globali di ciascuna delle tappe e non le singole prove. Vale il punteggio totale e non la posizione in classifica.
- 5.5 Per l'assegnazione del titolo di Circuito Zonale Zona IV FW Open Foil, in deroga a quanto previsto dal regolamento di classe FW, parteciperanno tutti i Foil iscritti anche con tavole non presenti nell'elenco di classe FW.

6 STAZZE E MATERIALI

- 6.1 Per quanto concerne i materiali, alle regate Slalom possono essere utilizzati tutti i materiali senza limitazioni.
- 6.2 La larghezza massima delle tavole deve essere di 91 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero.
- 6.3 Può essere registrato ed usato solo 1 foil; per Foil si intende un'asta (albero) (1), n.2 fusoliere e 2 ali anteriori.
- 6.4 Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione.
- 6.5 Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta
- 6.6 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

7 LIMITE DEL VENTO

- 7.1 Il limite del vento per la FW non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure di partenza misurati come da Regole di Classe, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per proseguire la competizione tenendo in considerazione che i windsurf sono imbarcazioni plananti e non dislocanti.
- 7.2 Il target time per la regata è di 20 minuti. È consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

8 SALVAGENTE

- 8.1 È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.
- 8.2 Il Presidente del Comitato di regata e gli UdR potranno applicare la regola 69 del regolamento FIV nel caso vengano ravvisate situazioni non corrette.
- 8.3 Per la categoria Foil è obbligatorio l'utilizzo di casco, giubbotto salvagente e consigliata la muta lunga.

9 PUBBLICITA'

- 9.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.
- 9.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

10 LOCALITA' E PROGRAMMA

- 10.1 Le regate si svolgeranno presso lo spazio di acqua antistante il circolo organizzatore.
- 10.2 Non si possono completare più di 10 tabelloni al giorno; un massimo di 15 tabelloni può essere portato a termine durante un evento.
- 10.3 I concorrenti della categoria Maschile che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente maschile a finire la batteria, saranno qualificati DNF; i concorrenti della categoria Femminile che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dalla prima concorrente femminile a finire la batteria, saranno qualificati DNF.
- 10.4 Vento limite: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.
- 10.5 L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:30 del primo giorno di regata
- 10.6 I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alle ore 11:00 del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting ; eventuali variazioni dell'orario dello Skipper's meeting dei giorni successivi sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 10.7 Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata.
- 10.8 Nell'ultimo giorno di regata non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 18:30.

11 PERCORSI

- 11.1 I percorsi saranno specificati nelle IdR.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Verrà applicata l'appendice A2 così come modificata dall'appendice "B" con le seguenti modifiche: al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti. Scarti tabelloni: da 1 a 3 tabelloni: nessuno scarto; da 4 a 6 tabelloni: 1 scarto; da 7 a 8 tabelloni: 2 scarti; oltre 9 tabelloni: 3 scarti. SCARTI DI TAPPA, con 4 tappe svolte verrà concesso n. 1 scarto. Ai fini dell'assegnazione del Circuito, si utilizzerà il sistema a punti, riceveranno punti i primi 64 concorrenti, secondo la classificazione

POSN	POINTS	POSN	POINTS	POSN	POINTS	POSN	POINTS
1	1030	16	880	31	730	46	580
2	1020	17	870	32	720	47	570
3	1010	18	860	33	710	48	560
4	1000	19	850	34	700	49	550
5	990	20	840	35	690	50	540
6	980	21	830	36	680	51	530
7	970	22	820	37	670	52	520
8	960	23	810	38	660	53	510
9	950	24	800	39	650	54	500
10	940	25	790	40	640	55	490
11	930	26	780	41	630	56	480
12	920	27	770	42	620	57	470
13	910	28	760	43	610	58	460
14	900	29	750	44	600	59	450
15	890	30	740	45	590	60	440

13 BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP]

- 13.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso bacheca virtuale della manifestazione su MyFedervela, dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata,
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 13.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accredito ai battelli il cui personale non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

14 RESPONSABILITÀ

- 14.1 Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente BdR. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla

forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15 DIRITTO DI IMMAGINE

15.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

16 FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

16.1 Le imbarcazioni iscritte dovranno sostare nelle aree assegnate e gli atleti potranno fruire degli spogliatoi e servizi indicati dall'autorità organizzatrice.

16.2 Contatti: direttore sportivo@planetsail.it Telefono: 334 710 3395.

Bracciano, 15 luglio 2021

Il Comitato Organizzatore