



CAMPIONATO ITALIANO RACEBOARD 2021 BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE: L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati in collaborazione con AICW. segreteria@aicw.it

COVID

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE: CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RACEBOARD 2021

2 – LOCALITA', DATE:

15/07/2021-18/07/2021 LEGA NAVALE VIESTE - SCALO MARITTIMO SUD- OVEST CAP:
71019 Città: VIESTE Provincia: FG Telefono: 0884702698 Fax: 0884702698
E-Mail: vieste@leganavale.it

Località delle regate: Villaggio Spiaggia lunga <https://www.spiaggialunga.it/it>

3- AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO: L'ammissione e' libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2021, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2021 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2021. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco. Eventuali stranieri saranno estrapolati dalla classifica finale.

Nella Classe Raceboard sono ammesse tutte le tavole contenute nell'elenco diramato dalla Classe Internazionale Raceboard, con la dichiarazione all'iscrizione di 1 tavola, 2 vele max 9.5 mq per il settore maschile e 8.5 mq per il settore femminile e YOUTH, 2 derive max 850 mm. e 2 pinne max 700 mm.

4 - VALIDITA' DEL CAMPIONATO E CATEGORIE:

Come da Regolamento Internazionale "age division":

-DIVISIONS

1 Gender Divisions

- 1.1 MEN (A)
- 1.2 WOMEN (B)

2 Age Divisions

- 2.1 Youth (C) is less than 19 years of age ;
- 2.2 Junior (D) is less than 23 years of age;
- 2.3 Senior (E) has reached the age of 23;
- 2.4 Master (F) has reached the age 40;
- 2.5 Grand Master (G) has reached the age of 50;
- 2.6 Veteran (H) has reached the age of 60;
- 2.7 Super Veteran (I) has reached the age of 65;
- 2.8 A sailor must have reached the minimum age limit in the relevant age division by December 31st before the year of competition.
- 2.9 A sailor must not be older than the maximum age limit in the relevant age division by December 31st in the year of competition.

Weight Divisions

Lightweight. A sailor who weighs less than 82kg
Heavyweight. A sailor who weighs more than 78kg

Equipment Divisions

Hybrid. A 'hybrid' is any production raceboard with a maximum length of **310cm**.

Seven Five (7.5).

A division for sailors using maximum sail size 7.5sq.m.

Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato solo se alla manifestazione prenderanno parte non meno di 15 concorrenti.

5- REGOLAMENTI: La Regata verrà disputata applicando: - Il Regolamento di Regata World Sailing (WS) <http://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

[https://www.sailing.org/tools/documents/RAC2020CR01012020-\[26012\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/RAC2020CR01012020-[26012].pdf)

- L' Appendice B del Regolamento (Regole di regata per Tavole a Vela); - Il presente Bando e le Istruzioni di Regata.

Il Regolamento di Classe Internazionale ove non in contrasto fra Bando e Idr. Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

6-CONTROLLI DI STAZZA: Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

7-DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

8. PROVE PREVISTE: Numero di prove

Verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata, come da regolamento Internazionale.

9-PROGRAMMA: L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 10:00 del primo giorno di regata. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.30 del medesimo giorno.

10 – CLASSIFICHE: Si redigeranno classifiche per le seguenti categorie:

-Maschile assoluta 1-2-3

-Maschile tavole ibride R310 (titolo di campione nazionale) 1

-Femminile assoluta 1-2-3

-Femminile tavole ibride R 310 (titolo di campionessa nazionale) 1

-Masters 1

-Grandmasters 1

-Maschile e Femminile **YOUTH (1-2-3-)** estrapolata dalle classifiche generali tavole ibride

N.B. (GLI ATLETI YOUTH POSSONO GAREGGIARE SOLAMENTE CON TAVOLE IBRIDE R310).

1° Veteran.

1° Leggeri

1°Pesanti

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno **tre** concorrenti per categoria.

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata. La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione. In funzione del numero effettivo degli iscritti è facoltà del circolo organizzatore premiare i primi tre di ogni Categoria.

11-SISTEMA DI PUNTEGGIO: Verrà applicato il vigente regolamento WS (punteggio minimo). A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, da 11 a 15 prove 3 scarti.

12- ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione.

13- ISCRIZIONI E QUOTE:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite [MODULO ONLINE](#) E per completamento su My Federvela e segreteria@aicw.it entro e non oltre 5 giorni dall'inizio delle regate; in caso di iscrizioni tardive verrà applicata una mora pari al 30% della tassa di iscrizione e, comunque non verranno accettate iscrizioni tardive oltre la data ultima del 12/07/2021.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 110 Euro, al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Associazione Italiana Classi Windsurf, conto corrente n. 793, presso Banco San Geminiano e San Prospero Gruppo Banco Popolare, Filiale di Lugo di Romagna.

IBAN: IT75W0503423801000000000793 Indicando in causale :A.I.C.W. CAMPIONATO ITALIANO RACEBOARD 2021, Numero Velico ITA-

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: vieste@leganavale.it e segreteria@aicw.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affidamento.

Copia del versamento e di quanto sopra indicato dovrà essere inviato in copia al Coordinamento Nazionale AICW su segreteria@aicw.it entro e non oltre il 12-07-2021

Per coloro che si iscriveranno dopo tale data, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del 30%. Per gli Under 20 la quota di iscrizione è del 50% in meno rispetto alle altre categorie.

Estremi per Bonifico Bancario:

Associazione Italiana Classi Windsurf, conto corrente n. 793, presso Banco San Geminiano e San Prospero Gruppo Banco Popolare, Filiale di Lugo di Romagna.

IBAN: IT75W0503423801000000000793

Nella causale è obbligatorio indicare: "Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME".

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore e/o a segreteria@aicw.it, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati, prima dello Skypper meeting. L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- tessere FIV 2021 con visita medica "agonistica" in corso di validità
- tessera AICW 2021

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. È possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

14- PUBBLICITA': La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: http://www.federvela.it/sites/default/files/pubblicita_2015_v_1.pdf

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

15- MEDIA: Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

16- RESPONSABILITA': Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17-PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.



[MODULO ONLINE](#)