



CIRCOLO VELICO SCIROCCO
Associazione Sportiva Dilettantistica
Marina di Ragusa

BANDO di Regata
CAMPIONATO ZONALE SLALOM SICILIA 2019
Marina di Ragusa – WP 6 maggio – 9 giugno 2019

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione all'A.S.D. CIRCOLO VELICO SCIROCCO – Marina di Ragusa.

1) DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE
CAMPIONATO ZONALE SLALOM SICILIA 2019

2) LOCALITA', DATE:

MARINA DI RAGUSA WP 6 maggio – 9 giugno 2019 – email segreteria@circolovelicoscirocco.it

3) AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO:

Saranno ammessi massimo 80 concorrenti per la formazione del 1° tabellone varrà la classifica del campionato precedentemente svolto. In caso di contestazioni varrà la data della preiscrizione. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2019 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito www.aicw.it, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2019, come richiesto dalla Normativa Federale) e FIV 2019. Su quest'ultima tessera devono essere obbligatoriamente presenti la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica sportivo-agonistica e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto **OBBLIGO** ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV entro le 72 ore antecedenti le regate. **Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.**

4) VALIDITA' DEL CIRCUITO E CATEGORIE:

Assoluta, * maschile; * femminile; * Masters (nati dal 1978 al 1968 oltre i 40 anni), GrandMasters (nati nel 1968 e anni precedenti); U20 (nati dal 1999 che non abbiano compiuti 20 anni e al 2009 -10 anni (con riferimento all'anno solare; quindi il conteggio dei 10 anni è riferito all'anno in cui si compiono e non alla data di compimento). Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Ai fini dell'assegnazione del titolo Master o GrandMaster si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili. Verranno premiati i primi tre assoluti; discrezionali.

5) REGOLAMENTI:

Le regate saranno disputate in base a:

- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2019 che è da considerare Regola comprese le sue Prescrizioni.
- Experimental Slalom competition rules approvate da WS : <http://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2017/02/SLALOM-EXPERIMENTAL-RULES-2017-2020.pdf>



CIRCOLO VELICO SCIROCCO
Associazione Sportiva Dilettantistica
Marina di Ragusa

<http://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2017/02/SLALOM-CHAMPIONSHIPRULES-2017.pdf>Appendix 3.

- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e successivi Comunicati Ufficiali.

In caso di contrasto tra questi Regolamenti avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati. Ai sensi della regola 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua. Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle RRS sopra citate (questo modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.

6) STAZZE E MATERIALI:

Per quanto concerne i materiali, alle regate Slalom possono essere utilizzate tre tavole di produzione di serie secondo la lista più aggiornata pubblicata da WS e sei vele. La larghezza massima delle tavole deve essere di 91 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

7) PROVE PREVISTE: Numero di prove – tempo limite – target time – intensità del vento:

- Non si possono completare più di 10 tabelloni al giorno;
- un massimo di 15 tabelloni può essere portato a termine nel caso in cui il campionato si svolga in due giorni;
- Tempo limite: i concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF;
- Il target time per un percorso downwind è di 4 minuti;
- Vento limite: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

8) PROGRAMMA:

Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:

- SEMAFORO **ROSSO**: periodo di Stand-by;
- SEMAFORO **GIALLO**: si accende 48 ore prima del giorno della regata; entro le 18 ore successive all'accensione del giallo vanno effettuati i pagamenti per l'iscrizione alla gara e date le conferme via mail all'indirizzo



CIRCOLO VELICO SCIROCCO
Associazione Sportiva Dilettantistica
Marina di Ragusa

segreteria@circolovelicoscirocco.it: qualora non si raggiunga il numero di 8 partecipanti, non si procederà con l'accensione del semaforo verde.

- **SEMAFORO VERDE**: si accende non meno di 24 ore prima dell'inizio della gara. *Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo GIALLO. La comunicazione dell'accensione del semaforo giallo e/o verde sarà a cura del delegato Zonale che sceglierà il modo migliore per comunicarlo ai soci AICW (gruppo whatsapp, Facebook o mail).*

9) SISTEMA DI PUNTEGGIO E SCARTI

Verrà applicata l'appendice A2 così come modificata dall'appendice "B" con le seguenti modifiche:

al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti.

Scarti: da 1 a 3 tabelloni: nessuno scarto; da 4 a 6 tabelloni: 1 scarto; da 7 a 8 tabelloni: 2 scarti; oltre 9 tabelloni: 3 scarti.

10) ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

11) ISCRIZIONI E QUOTE

Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria [del](mailto:segreteria@circolovelicoscirocco.it) Circolo organizzatore (segreteria@circolovelicoscirocco.it) e in copia al Coordinamento su segreteria@aicw.it entro il 3 maggio 2019 alle ore 24.00 con le modalità previste dalla FIV. La tassa di iscrizione è fissata in **€ 30 euro** (nel caso di 2 giorni la tassa di iscrizione sarà di **€ 50,00**). Per coloro che si iscriveranno dopo la data e l'orario prefissati, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata di **€ 10,00**. Per gli **Under 20** la quota di iscrizione è fissata in **€ 20,00 (o € 30,00) e € 25,00 (o € 35,00)** per iscrizioni tardive.

12) PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13) PUBBLICITA'

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicita>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere



CIRCOLO VELICO SCIROCCO
Associazione Sportiva Dilettantistica
Marina di Ragusa

oggetto di protesta tra i concorrenti.

14) MEDIA

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

15) RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16) PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

Il Comitato Organizzatore