



BANDO di Regata **CAMPIONATO ZONALE Slalom 2019** **VI ZONA Calabria-Basilicata**

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati nelle varie tappe di cui al Punto 2 del presente Bando congiuntamente alla AICW.

1) DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

CAMPIONATO ZONALE SLALOM CALABRIA BASILICATA 2019

2) LOCALITA', DATE, n. tappe 6, scarti 1:

1ª-Tappa: CROTONE

31 Marzo 2019 - GDV LNI CROTONE

CROTONE MOLO SANITA', 2

crotone@leganavale.it - tel. 0962 21170

2ª-Tappa: CROTONE

26 Maggio - WIND LIFE SPORT CENTER A.S.D.

CROTONE - VIA ANTONIO GRAMSCI (Paranza Beach Club)

windlifesportcenter@gmail.com - tel. 331 3225245

3ª-Tappa: REGGIO CALABRIA

2 Giugno - CIRCOLO VELICO REGGIO S.S.D. srl

REGGIO CALABRIA - VIA DELLE MURA GRECHE

info@circolovelico Reggio.it - tel. 096525555

4ª-Tappa: CROTONE

28 Luglio - MARESPORT A.S.D.

CROTONE- VIA C. COLOMBO, 133

asdmaresport@libero.it - tel. 0962 26519

5ª-Tappa: CROTONE

4 Agosto - WIND LIFE SPORT CENTER A.S.D.

CROTONE - VIA ANTONIO GRAMSCI (Paranza Beach Club)

windlifesportcenter@gmail.com - tel. 331 3225245

6ª-Tappa: REGGIO CALABRIA

21/22 Settembre - CIRCOLO VELICO REGGIO S.S.D. srl

REGGIO CALABRIA - VIA DELLE MURA GRECHE

info@circolovelico Reggio.it - tel. 096525555

3) AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO:

- Saranno ammessi massimo 80 concorrenti per la formazione del 1° tabellone varrà la classifica del campionato precedentemente svolto.
- In caso di contestazioni varrà la data della preiscrizione.
- In linea di massima si predisporranno percorsi con andature portanti.
- La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza sono a discrezione del Comitato di Regata, secondo le condizioni meteo.
- Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2019 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito www.aicw.it , (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2019, come richiesto dalla Normativa Federale) e FIV 2019.
- Su quest'ultima tessera devono essere obbligatoriamente presenti la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica sportivo-agonistica e la data di scadenza della visita medica stessa.
- E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 48 ore antecedenti le regate.
- Non saranno accettate iscrizioni FIV in loco.

4) VALIDITA' DEL CIRCUITO E CATEGORIE: Assoluta, * maschile; * femminile; * Masters (nati dal 1978 al 1968 oltre i 40 anni), GrandMasters (nati nel 1968 e anni precedenti); U20 (nati dal 1999 che non abbiano compiuti 20 anni e al 2009 - 10 anni (con riferimento all'anno solare ; quindi il conteggio dei 10 anni è riferito all'anno in cui si compiono e non alla data di compimento). Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master o GrandMaster si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili.

Verranno premiati i primi tre assoluti, i primi di singola categoria e a discrezione del Circolo organizzatore potranno essere premiati altri concorrenti.

5) REGOLAMENTI:

Le regate saranno disputate in base a: Experimental Slalom competition rules approvate da WS:

http://internationalwindsurfing.com/userfiles/documents/IFCA_SLALOM_EXPERIMENTAL_RULES_2017-2020.pdf

6) ISTRUZIONI DI REGATA E LORO EVENTUALI MODIFICHE.

Ai sensi della regola 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua. Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle RRS sopra citate (questo modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.

7) STAZZE E MATERIALI: alle regate Slalom possono essere utilizzate tre tavole di produzione di serie secondo la lista più aggiornata pubblicata da WS e sei vele.

Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta. Per la categoria **UNDER 20 "OPEN"** (nati dal 1999 al 2009) l'ammissione a tutte le regate è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti. Per quanto riguarda le categorie Under 17 (nati dal 2003 al 2004) e **Under 15** (nati dal 2005 al 2009) la Regata è riservata alle Tavole a Vela della RRD **Fire Race W-Tech 120 Club - One Design** e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti

8) PROVE PREVISTE: Numero di prove – tempo limite – target time – intensità del vento:

- Non si possono completare più di 6 tabelloni al giorno;
- Un massimo di 15 tabelloni può essere portato a termine durante un evento
- Tempo limite: i concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF;
- Il target time per un percorso downwind è di 4 minuti;
- Vento limite: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

9) PROGRAMMA:

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11:00 del primo giorno di regata. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio mezz'ora prima del tramonto ufficiale recuperato dalle effemeridi locali.

10) SISTEMA DI PUNTEGGIO E SCARTI:

Verrà applicata l'appendice A2 così come modificata dall'appendice "B" con le seguenti modifiche: al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti.

Scarti: da 1 a 3 tabelloni: nessuno scarto; da 4 a 6 tabelloni: 1 scarto; da 7 a 8 tabelloni: 2 scarti; oltre 9 tabelloni: 3 scarti.

Nel caso in cui, in una tappa del campionato non venga portato a termine neanche un tabellone valido, tutti i concorrenti iscritti a quella tappa riceveranno un punteggio, ai fini del ranking, pari alla media dei punti totali che sarebbero stati assegnati.

Ai fini degli scarti di tappa: da 1 a 5 tappe 0 scarti; 6 tappe 1 scarto.

Ai fini dell'assegnazione del Campionato, si utilizzerà il sistema a punti, riceveranno punti i primi 64 concorrenti, secondo la classificazione:

1-2100; 2-2067; 3-2034; 4-2001; 5-1968; 6-1935; 7-1902; 8-1869;
9-1836; 10-1803; 11-1770; 12-1737; 13-1704; 14-1671; 15-1638;
16-1605; 17-1572; 18-1539; 19-1506; 20-1473; 21-1440; 22-1407;
23-1374; 24-1341; 25-1308; 26-1275; 27-1242; 28-1209; 29-1176;
30-1143; 31-1110; 32-1077; 33-1044; 34-1011; 35-978; 36-945;
37-912; 38-879; 39-846; 40-813; 41-780; 42-747; 43-714; 44-681;
45-648; 46-615; 47-582; 48-549; 49-516; 50-483; 51-450; 52-417;
53-384; 54-351; 55-318; 56-285; 57-252; 58-219; 59-186; 60-153;
61-120; 62-87; 63-54; 64-21.

11) ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione

12) ISCRIZIONI E QUOTE: le preiscrizioni dovranno pervenire ai singoli Circoli Organizzatori entro le 48 ore precedenti l'inizio delle regate con le modalità previste dalla FIV. La tassa di iscrizione è fissata in **€ 20 euro al giorno per ogni singola manifestazione**. (2 gg. di regata=40 euro, 3 gg di regata=60 euro). Per gli **Under 20** la quota di iscrizione è del **50% in meno** rispetto alle altre categorie. Per coloro che si iscriveranno dopo tale data, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del **30%**.

- 13) PUBBLICITA':** La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:
<http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>
Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS.
L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.
- 14) MEDIA:** Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.
- 15) RESPONSABILITA':** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.