



Campionato Zonale Sardegna Slalom 2015

4° Tappa – Carloforte, 20/21 Giugno 2015

Bando di Regata

1) Denominazione della manifestazione e Autorità organizzatrice

Campionato Zonale Slalom, III Zona FIV – 4° tappa.

L'Autorità Organizzatrice è la FIV, che delega l'organizzazione ai propri affiliati citati nelle varie tappe, in collaborazione con AICW (segreteria@aicw.it).

2) Date e località

Sabato 20/ Domenica 21 giugno 2015, presso ASD LNI Sezione di Carloforte tel/fax 0781 857002, ASD Carloforte Yacht Club - tel./fax 3291317690/3288934596 - email : carloforte@leganavale.it

3) Ammissione, discipline e tesseramento

Saranno ammessi massimo 80 concorrenti e ciò per la corretta formazione del tabellone Slalom.

In linea di massima si predisporranno percorsi con andature portanti. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza sono a discrezione del Comitato di Regata, secondo le condizioni meteo.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2015 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito www.aicw.it (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2015, come richiesto dalla Normativa Federale) e FIV 2015. Su quest'ultima tessera devono essere obbligatoriamente presenti la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica sportivo-agonistica e la data di scadenza della visita medica stessa. È fatto obbligo ai soci di essere in regola con il tesseramento FIV e AICW entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV in loco.

4) Validità del campionato e categorie

Assoluta, * maschile; * femminile; * masters (nati dal 1979 al 1970), grandmasters (nati nel 1969 e anni precedenti); juniores (nati dal 1995 al 2003 che non abbiano compiuti 20 anni).

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master o Grand Master, si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili.

5) Regolamenti

REGOLAMENTI: Le regate saranno disputate in base a:

*Regolamento ISAF 2013-2016;

* Regolamento IFCA;

*Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche.

Ai fini della stesura del primo tabellone si farà riferimento alla classifica della 3° tappa del Campionato Zonale Slalom 2015.

6) Stazze e materiali

Per quanto concerne i materiali, alle regate Slalom possono essere utilizzate tre tavole di produzione di serie secondo la lista più aggiornata pubblicata dall'ISAF, e sei vele. La larghezza massima delle tavole deve essere di 85 cm; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm senza limitazione del loro numero.

Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

7) Salvagente

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Il Presidente del Comitato di regata e gli UdR potranno applicare la regola 69 del regolamento FIV nel caso vengano ravvisate situazioni non corrette.

8) Prove previste

Numero di prove – tempo limite – target time – intensità del vento

a) Numero di prove:

1) Non si possono completare più di 6 tabelloni al giorno;

2) Un massimo di 15 tabelloni può essere portato a termine durante un evento.

b) Tempo limite: i concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF.

c) Il target time per un percorso downwind è di 4 minuti.

d) Vento limite: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi

il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

9) Programma

Il segnale d'avviso della prima prova sarà esposto alle ore 13,00 del giorno 20 giugno 2015.

L'orario del segnale d'avviso del gg 21 sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato che sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 21,00 del 20. In caso di assenza di apposito comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skippers' meeting programmato per le ore 11.00.

Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessun tabellone potrà avere inizio dopo le ore 18.00 del medesimo giorno., in caso di inizio del tabellone questo potrà essere completato.

10) Sistema di punteggio e scarti

Verrà applicata l'appendice A2 così come modificata dall'appendice "B" con le seguenti modifiche:

- al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti.

- Scarti: da 1 a 3 tabelloni: nessuno scarto; da 4 a 6 tabelloni: 1 scarto; da 7 a 8 tabelloni: 2 scarti; oltre 9 tabelloni: 3 scarti.

- Scarti di tappa: con 6 tappe svolte verrà concesso n. 1 scarto, da 1-5 tappe svolte nessuno scarto.

- Ai fini dell'assegnazione del Campionato, si utilizzerà il sistema a punti, riceveranno punti i primi 64

concorrenti, secondo la classificazione 1-2100; 2-2067; 3-2034; 4-2001; 5-1968; 6-1935; 7-1902; 8-1869;

9-1836; 10-1803; 11-1770; 12-1737; 13-1704; 14-1671; 15-1638; 16-1605; 17-1572; 18-1539; 19-1506; 20-

1473; 21-1440; 22-1407; 23-1374; 24-1341; 26-1275; 27-1242; 28-1209; 29-1176; 30-1143; 31-1110; 32-

1077; 33-1044; 34-1011; 35-978; 36-945; 37-912; 38-879; 39-846; 40-813; 41-780; 42-747; 43-714; 44-681;

45-648; 46-615; 47-582; 48-549; 49-516; 50-483; 51-450; 52-417; 53-384; 54-351; 55-318; 56-285; 57-252;

58-219; 59-186; 60-153; 61-120; 62-87; 63-54; 64-21.

11) Istruzioni di regata

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

12) Iscrizioni e quote

È obbligatoria una prescrizione via e-mail entro e non oltre le 48 ore antecedenti la data di inizio delle attività di regata, con il modulo ottenibile dal sito dell' AICW e il pagamento della quota di iscrizione di 40 €, ridotta a 20 € per i nati dal 1995 in poi. da inviare in copia al circolo organizzatore e a segreteria@aicw.it

*Tutti i concorrenti in regola con i prescritti tesseramenti potranno pagare la quota di iscrizione, tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a: **Lega Navale Italiana Sezione di Carloforte - IBAN IT90W0306943861100000000478** – Banca Intesa San Paolo;*

oltre il termine fissato per l'iscrizione, il circolo organizzatore si riserva la facoltà di maggiorare la quota prevista di 10 €. Quanti vorranno iscriversi il giorno stesso della regata potranno farlo, ad insindacabile giudizio del Circolo organizzatore, con la prevista maggiorazione della quota di iscrizione.

Nell'ordine di bonifico dovrà essere indicata la causale "quota di iscrizione (nome e cognome) - ITA _____ per partecipazione alla regata 4° Tappa Camp. Zonale Slalom"

Gli iscritti che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al Circolo organizzatore, i cui recapiti di posta elettronica sono indicati al punto 2 del presente bando, entro e non oltre le ore 24 della giornata precedente l'inizio delle competizioni. La quota di iscrizione non sarà rimborsata.

Tutte le iscrizioni dovranno poi essere ratificate, salvo diverso avviso emanato dagli organizzatori, presso la segreteria delle competizioni nella sede delle regate, entro le ore 10.00 del primo giorno di regata, completando i propri dati. Alle ore 10.00, a meno di diversa comunicazione degli organizzatori, saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno alla giornata di regate, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato, poiché è necessario compilare i tabelloni.

I concorrenti potranno prendere parte, pagando la quota completa di iscrizione anche solo ad una giornata di regata, accettando il risultato di DNS nel caso si effettuino prove nella giornata.

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.
Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva.

Si rammenta che per tutti i concorrenti vige l'obbligo di applicare gli adesivi dell'AICW, in caso contrario l'UdR potrà applicare la regola 69 del regolamento FIV.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati, prima dello Skippers' meeting.

L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09,00 del 20 giugno 2015.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- ricevuata della tassa di iscrizione;
- tessere FIV 2015 con visita medica "agonistica" in corso di validità
- tessera AICW 2015

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva.

13) Pubblicità

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da pagina <http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 ISAF.

L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

14) Media

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e tv in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno.

La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

15) Responsabilità

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli Organizzatori, il C.d.R. e quanti collaboreranno al suo svolgimento, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza dei concorrenti decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Il Comitato Organizzatore