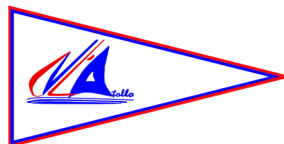




YACHTING CLUB ANZIO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



REGATA ZONALE FORMULA WINDSURFING

25-26 ottobre 2014 – Località Anzio – ROMA

BANDO e istruzioni

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Yachting Club Anzio – Circolo velico Atollo

Segreteria e base nautica: EASTBAY sporting village – Yachting Club Anzio

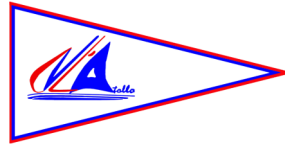
E-mail: info@yca.it Sito Web: www.yca.it

2. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:

Acque antistanti Spiaggia EASTBAY – YCA il 25 e 26 ottobre 2014 Segnale di avviso della prima prova: ore 12.00 del giorno 25 ottobre 2014. L'ora dell'esposizione del segnale di avviso dei giorni di regate successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all' "Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non verranno esposti segnali di avviso dopo le ore 17.00.

Non possono essere disputate più di quattro prove al giorno per categoria, per un totale massimo di 8 prove.





3. AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO:

L'ammissione a tutte le regate e' libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2014 (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2014 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2014. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco. Eventuali stranieri saranno estrapolati dalla classifica finale.

4. VALIDITA' DEL CAMPIONATO E CATEGORIE:

Si redigeranno classifiche per le seguenti categorie: Maschile; Femminile;

- Masters (nati nel 1978 e anni precedenti), estrapolata dalla generale;
- Grandmasters (nati nel 1968 e anni precedenti), estrapolata dalla generale;
- juniores (nati dal 1995 al 2002), estrapolata dalla generale;
- maschile pesi leggeri sino a 75 kg, estrapolata dalla generale.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master o GRAND Master si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili. Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

5. REGOLAMENTI:

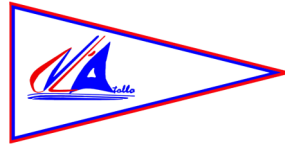
La Regata verrà disputata applicando: le "REGOLE" come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS) compresa l'Appendice B e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia.

- Appendice A per la Classe Formula Windsurfing relativa alla suddivisione dei pesi leggeri;
- Bando di regata;
- Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche.

6. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alle ore 11.00 del 25 ottobre 2014 per lo Skipper's meeting, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno





riportate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

L'albo dei comunicati sarà situato presso la bacheca del circolo.

7. BOE DI PERCORSO

Le boe di percorso sono gonfiabili cilindriche di colore giallo/arancione. La boa di partenza, dopo la partenza diventerà boa di percorso 2. Quella di arrivo sarà di dimensioni ridotte e posizionata sottovento al battello CdR.

8. LINEA DI PARTENZA

Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e la boa "P" (partenza); detta boa potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro starter.

Una tavola che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come OCS, DNS o DNC, senza udienza (a parziale modifica delle regole 63.1 e A5 RRS).

9. LINEA DI ARRIVO

Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa di arrivo. Il battello CdR esporrà una bandiera BLU.

10. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la bandiera ufficiale FORMULA WINDSURFING.

11. SEGNALI DI PARTENZA

AVVISO BANDIERA DI CLASSE - 5 MINUTI

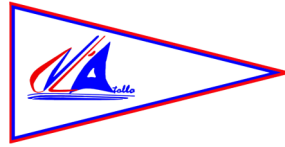
PREPARATORIO LETTERA "I" - 4 MINUTI

AMMAINATA PREPARATORIO - 1 MINUTO

AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE - 0,000

Saranno in vigore le regole ISAF 30.1 e 30.3





Ogni segnale sarà possibilmente accompagnato da un segnale acustico i segnali visivi hanno la predominanza su quelli acustici

12. SEGNALI A TERRA

I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla spiaggia del circolo.

Il pennello INTELLIGENZA esposto a terra significa: La regata odierna è in ATTESA. Dopo la sua ammainata il prossimo segnale di avviso sarà issato non prima di 20 minuti . Ciò modifica la definizione di Intelligenza dei segnali di Regata. In presenza di INTELLIGENZA issata a terra è TASSATIVAMENTE proibito uscire in acqua. Chi non rispetta tale regola verrà penalizzato dal C.d.R

Attenzione l'esposizione sulle imbarcazioni di INTELLIGENZA + N significa immediato ritorno a terra.

13. RICHIAMI

In rispetto alla 30.3 NON verranno dati richiami individuali.

14. DURATA E TEMPI LIMITE

La lunghezza del campo di regata sarà aggiustata per far compiere il percorso nel tempo target di circa 30 minuti, tempo massimo regata 50 minuti.

Tempo massimo di attesa dopo l'arrivo del primo di batteria 20 minuti, chi arriva dopo tale limite sarà considerato DNF

L'errore sul tempo target non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1(a).

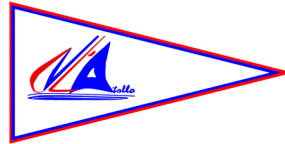
Non saranno registrati gli arrivi dei concorrenti che taglieranno la linea dopo 20 minuti dal primo classificato della propria categoria.

15. PROTESTE

Una tavola a vela che intende protestare, deve comunicare al CdR il numero velico o le generalità del protestato immediatamente dopo l'arrivo, contestualmente ad una caparra di Euro 20,00 sottoforma di cauzione. Se la protesta sarà vinta, il Cdr restituirà la cauzione versata ; in caso contrario verrà persa.

Le proteste devono essere presentate entro 1 ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova della giornata.





I numeri velici o le generalità delle tavole protestate e protestanti saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati appena possibile dopo lo scadere del tempo per la presentazione delle proteste.

La penalità standard è del 360°.

6. STAZZE E MATERIALI:

Per quanto concerne i materiali, al campionato sarà possibile partecipare con una tavola di produzione di serie contenuta nell'elenco fornito dalla Classe Internazionale Formula Windsurfing. Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate tre vele con dimensione massima 12.5 mq per la categoria maschile e 11.0 mq per le categorie femminile e juniores; tre pinne che non devono emergere per più di 700 mm. sotto lo scafo. Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

7. LIMITE DEL VENTO:

Il limite del vento per la FW non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per proseguire la competizione tenendo in considerazione che i windsurf sono imbarcazioni plananti e non dislocanti.

8. SALVAGENTE:

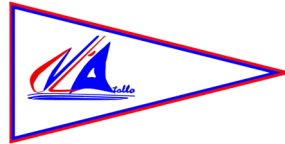
È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Il Presidente del Comitato di regata e gli UdR potranno applicare la regola 69 del regolamento FIV nel caso vengano ravvisate situazioni non corrette. Navigare in qualsiasi momento senza il dispositivo personale di galleggiamento indossato correttamente comporterà la squalifica senza udienza anche per più di una prova al giorno (a modifica della RRS 63.1).

9. PROVE PREVISTE:

Verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata.

10. PROGRAMMA:





Non esiste un programma predefinito. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata. E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli Skipper's meeting, in quanto potranno essere comunicate variazioni alle istruzioni di regata. Per ogni singola tappa si prega di prendere contatti con il Delegato Zonale.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Verrà applicato il vigente regolamento ISAF al 1°concorrente 1 punto, al secondo concorrente 2 punti e così via. A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti.

12. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione.

13. ISCRIZIONI E QUOTE:

E' gradita una prescrizione via mail entro e non oltre 48 ore dall'inizio della regata al Circolo Organizzatore (vedi mail al punto 2). Tutti i soci in regola con il tesseramento potranno versare, SALVO DIVERSI AVVISI TRASMESSI AI SOCI STESSI, la quota di iscrizione pari a 20 euro al giorno di regata.

Quanti vorranno iscriversi il giorno stesso della regata potranno farlo.

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

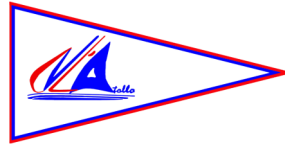
Tutte le iscrizioni dovranno poi essere ratificate, salvo diverso avviso emanato dagli organizzatori, presso la segreteria delle competizioni nella sede delle regate, completando i propri dati, prima dello Skipper meeting. A meno di diversa comunicazione degli organizzatori, una volta chiuse le iscrizioni non verrà più ammesso atleta alcuno alla giornata di regate, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato. I Soci potranno prendere parte, pagando la quota completa di iscrizione anche solo ad una giornata di regata, accettando il risultato di DNS nel caso si effettuino prove nella giornata.

Si comunica inoltre che e' tassativamente proibito far ratificare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di





YACHTING CLUB ANZIO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva.

14. PUBBLICITA':

Ai sensi della Regulation 20 ISAF, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle vele e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3).

I concorrenti dovranno essere in regola con la licenza personale di pubblicità come da http://www.federvela.it/sites/default/files/pubblicita_2014_v_1.pdf Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

15. MEDIA:

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

20. RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, il Circolo ospitante, il CdR e il Comitato di giuria non assumono alcuna responsabilità in merito a danni a persone e/o cose che abbiano a verificarsi, sia in mare sia a terra, prima, durante e dopo questa regata.

Navigare Come da regola fondamentale ISAF 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

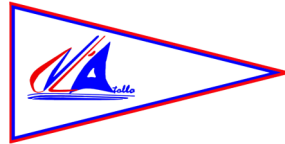
I concorrenti partecipano alla regata sotto la propria responsabilità o quella genitoriale o di chi ne fa le veci.

I signori accompagnatori, gli allenatori e altri battelli non identificati come appartenenti all'organizzazione della regata, tra il segnale di avviso e la conclusione della regata non potranno





YACHTING CLUB ANZIO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



trovarsi a meno di 100 metri dalle boe di percorso e di arrivo ed all'esterno delle relative layline. I trasgressori e i concorrenti ad essi correlati potranno essere squalificati e gli accompagnatori deferiti agli Organi Disciplinari della FIV.

